El contenido del presente libro puede parecer extraño para los lectores porque involucra temas que en apariencia no tienen conexión alguna: Las actividades económicas en las ciudades fronterizas en el noreste mexicano, la infraestructura que determina la movilidad de las personas y las mercancías, y la gobernanza transfronteriza, que condiciona el éxito de los proyectos de desarrollo por el ejercicio del poder implícito.

El comercio transfronterizo ocupa un lugar muy importante en estas ciudades; por años la costumbre de cruzar para hacer las compras en tiendas departamentales de las ciudades pares estadounidenses por mexicanos de clase media y alta no ha podido modificarse, ni siquiera trasladando a las principales empresas comerciales hacia las urbes mexicanas, como HEB, Walmart y Autozone, entre otras.

La competencia de los ciudadanos fronterizos mexicanos del noreste incluye la necesidad de mejorar la infraestructura para una movilidad al más bajo costo, y en tal sentido, esta parte del libro resulta crucial para entender los problemas a resolver en el mediano plazo para atraer a clientes mexicoestadounidenses y detener en lo posible a los mexicanos. *Economía e infraestructura en el noreste de México* no agota los temas aquí propuestos, más bien invita a continuar investigando medidas de solución con éxito de largo plazo.

9 786074 791921

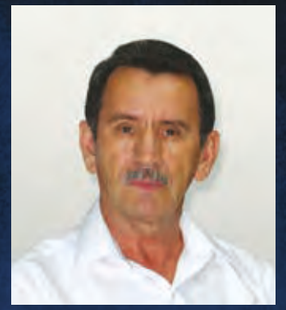
El Colegio de la Frontera Norte

www.colef.mx

Economía e infraestructura en el noreste de México Salvador Corrales C.

Economía e infraestructura en el noreste de México

Salvador Corrales C.



SALVADOR CORRALES C.

Profesor-investigador de El Colegio de la Frontera Norte desde 1994, adscrito al Departamento de Estudios Económicos. Pertenece al Sistema Nacional de Investigadores, nivel I y es doctor en Ciencias Sociales por la Universidad Autónoma de Sinaloa. Estudió la maestría en Desarrollo Regional en El Colef y ha publicado numerosos artículos tanto en español como inglés.

corrales@colef.mx