

5. Características generales de las empresas mercantiles de Mazatlán (1910-1950)

Rigoberto Arturo Román Alarcón

Introducción

La pretensión de este trabajo no es la de hacer la historia de la actividad comercial de Mazatlán durante 1910-1950, sino la de tratar sólo un aspecto de la misma, relacionada con las principales empresas mercantiles que funcionaron durante el periodo citado. Por ello analizaremos de manera general el desarrollo de las sociedades comerciales más importantes del puerto durante el lapso de 40 años, periodo durante el cual algunas de las sociedades que venían desde el siglo XIX desaparecieron y las que sobrevivieron sufren modificaciones; asimismo, en este lapso de tiempo aparecen nuevos mercaderes de origen distinto, con montos de capital y giros diferentes, que nos presentan un nuevo panorama dentro de la historia mercantil porteña.

El periodo seleccionado para esta investigación no fue arbitrario, ya que cada uno de los años límites corresponde a momentos cruciales dentro de la estructura económica de Mazatlán. El año de 1910 nos sirve no sólo como referencia del inicio de la gesta revolucionaria que afectó a todos los ámbitos del puerto, sino que además fue el inicio de nuevas condiciones económicas producidas por el arribo del Ferrocarril Sud Pacífico, que lo vinculó con la frontera norte. Este hecho tuvo repercusiones en todas las actividades productivas de Mazatlán, al imponerle nuevas formas de comercialización internas y externas. El año

de 1950 representa de la misma manera el fin de la década que marcó la decadencia definitiva de la minería, que como actividad motriz fue la que impulsó durante más de un siglo la economía porteña, y que durante muchos años fue su principal producto de exportación. Al mismo tiempo, 1950 marca el despegue de la pesca del camarón en alta mar, que sustituyó a la minería como fuerza motora del crecimiento económico regional.

Al respecto, la minería en Sinaloa fue la principal actividad económica desde la etapa colonial, su desarrollo se produjo fundamentalmente en la región sur, que concentró los principales centros mineros: Copala, Pánuco y El Rosario. Poblaciones que tuvieron en el siglo XIX a Mazatlán como puerto adyacente para realizar sus intercambios internos y externos. Al finalizar el Porfiriato, la importancia minera de la región sur de Sinaloa continuó y en 1907 tenía 76% de las minas en funcionamiento, 88% de los trabajadores y 88% del valor de la producción.¹ También, la relevancia de esta actividad se reflejó al ser sus productos (plata y oro) los principales bienes de exportación durante el siglo XIX, situación que prevaleció ya entrado el siglo XX porque en 1926 representaban todavía 84% del total de las mismas.² Acerca de la articulación que tuvo la minería con el resto de la economía regional y sus efectos multiplicadores sobre las demás, esta actividad demandaba alimentos, granos, leña y paja de la agricultura; sal, herramientas, azogue y otros del comercio; y textiles, zapatos e implementos mineros de la industria regional. Una muestra de lo anterior fue la vinculación que tuvo con la empresa Fundación de Sinaloa, que destinó hacia la actividad minera 25% de su producción de máquinas de vapor entre 1891-1906.³

¹La región sur de Sinaloa tenía 39 minas, cinco mil 23 trabajadores y un valor de cinco millones 211 mil 797 pesos. Arturo Carrillo Rojas, "Sinaloa: Minería y empresarios (1900-1910)", en Guillermo Ibarra y Ana Luz Ruelas (comp.), *Contribuciones a la historia del noroccidente de México*, México, Difocur, 1994, p. 48.

²Rigoberto Arturo Román Alarcón, *La economía del sur de Sinaloa, 1910-1950*, México, DIFOCUR, 2006, p. 128.

³Arturo Carrillo Rojas, *Los caballos de vapor*, México, 1998, pp. 127-128.

Por otro lado, el periodo de 1910-1950 fue delimitado conforme a cuatro subperiodos, con base en los ciclos de crisis y crecimiento de la minería, específicamente de la plata (véase cuadro 1 y gráfica 1), que actúa como nuestro eje central, complementado por el desarrollo del transporte ferroviario y por las condiciones en las que se originó y desarrolló la actividad pesquera, cuyo despegue en Mazatlán se produjo con las capturas de camarón en alta mar en gran escala a partir de 1950, cuando se observó también una fuerte inversión de capitales convirtiéndose en la fuerza motora del crecimiento económico regional y con efectos de arrastre en el comercio e industria. Así, tenemos que de las 44 empresas relacionadas con la pesca que se establecieron entre 1947 y 1950, 43 de ellas (98%) lo hicieron en 1950 y una a fines de 1949.⁴

CUADRO 1. Volumen y valor de la plata en Sinaloa 1910-1951

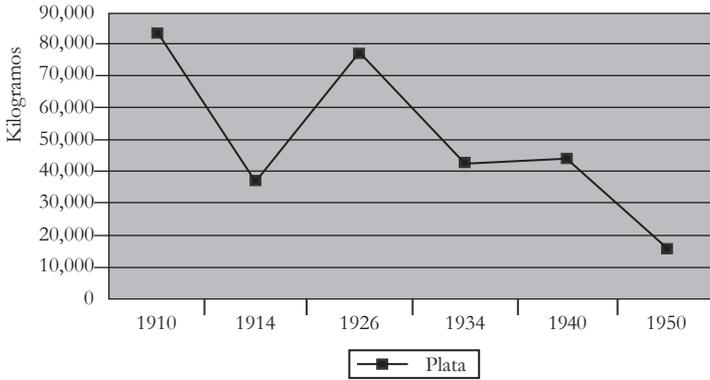
<i>Año</i>	<i>Volumen (kg)</i>	<i>Valor (miles de pesos)</i>
1910	82,286	2,785
1914	37,739	1,733
1926	77,734	3,529
1934	41,515	n.d.
1940	42,567	n.d.
1950	15,210	n.d.

Fuente: Rigoberto Arturo Román Alarcón, “Auge y decadencia de la minería en Sinaloa 1910-1950”, en *Clío*, núm. 32, Sinaloa, Facultad de Historia, UAS, julio-diciembre, 2004, pp. 48-49.

Tomando como base lo anterior, tenemos un primer subperiodo que comprende desde los inicios de la Revolución Mexicana en 1910, hasta 1926 donde los factores internos tienen mayores repercusiones que los externos. Por ello, la lucha armada revolucionaria produjo inestabilidad económica, afectando

⁴Rigoberto Arturo Román Alarcón, *op. cit.*, 2006, p. 288.

GRÁFICA 1. Plata producida por Sinaloa, 1910-1950



Fuente: Rigoberto Arturo Román Alarcón, *op. cit.*, 2004, pp. 48-49.

negativamente a todas las actividades regionales con los saqueos, préstamos forzosos, fuga de capitales, éxodo de personas, desarticulación del mercado regional y uso de mano de obra en los ejércitos; repercusiones cuyos efectos fueron mayores durante los primeros años (1910-1914). Además durante este subperíodo, también influyó un factor económico interno, como lo fue la llegada del Ferrocarril Sud Pacífico en 1909, que afectó el comercio regional al iniciar una vía terrestre más rápida y barata que vino a competir con el transporte de pasajeros y con los intercambios internos y externos que se sustentaban en la vía marítima. No obstante lo anterior, dentro del subperíodo revolucionario hubo indicios de recuperación económica a partir de 1915, a causa de la Primera Guerra Mundial, la cual originó una demanda adicional de algunas mercancías regionales como el azúcar y mantuvo a un buen nivel los precios de la plata.

El factor de la inestabilidad política se mantuvo para el subperíodo de 1926-1934, y tuvo como ejemplo el levantamiento armado de Gonzalo Escobar que trajo consecuencias desfavorables a la agricultura y a la circulación de mercancías de la región.

Sin embargo, no resultó tan importante como el factor económico externo de la Gran Depresión de 1929-1933, que fue fundamental en los cambios cuantitativos y cualitativos de la economía regional. Por otra parte, también hubo factores internos como la vinculación ferrocarrilera con Guadalajara a partir de 1927, que trajo consigo la llegada de comerciantes y bienes industriales del Centro y Occidente del país con graves repercusiones para la economía de Mazatlán, por la reducción de su área de influencia mercantil.

Dentro del subperiodo de 1934-1940, hubo un entrelazamiento de factores internos y externos que obstaculizaron el desarrollo de la economía porteña. El factor interno relativo a la política del cardenismo con la aplicación de la Reforma Agraria, el impulso del cooperativismo y la expropiación petrolera, ocasionaron inestabilidad social y repercusiones económicas. La primera se presentó en la región del sur de Sinaloa, de la que Mazatlán forma parte, ya que originó enfrentamientos armados entre campesinos y terratenientes que disminuyeron la producción agrícola regional. La segunda fue una medida para organizar a los pescadores y revitalizar la actividad minera en decadencia. Y la tercera trajo como consecuencia una baja del precio de la plata en el mercado internacional, como represalia del gobierno norteamericano por los intereses afectados.

Para el subperiodo correspondiente a los años cuarenta, el factor externo de la Segunda Guerra Mundial fue crucial en el crecimiento de la economía regional debido a la gran demanda de bienes primarios. Pero ello no fue lo suficiente, en el caso de la producción de plata, aunque mantuvo precios adecuados a nivel internacional, el desarrollo de la minería regional fue obstaculizado por el agotamiento de los recursos mineros. A pesar de ello, durante esta década y gracias al surgimiento de la actividad pesquera originada por la demanda del mercado estadounidense (primero del hígado de tiburón y después del camarón), fue posible que el crecimiento regional recobrara el dinamismo

perdido desde la Gran Depresión. Así pues, a partir de 1950 la pesquería del camarón sustituiría a la minería como actividad motriz y tendría efectos de arrastre sobre el resto de la economía regional.

El comercio en Mazatlán durante el siglo XIX

El movimiento de Independencia trastocó en Sinaloa todas las actividades económicas relacionadas con la minería y el comercio, se entorpeció el suministro de azogue indispensable en el beneficio de la plata y los intercambios con el centro de la Nueva España se afectaron, por lo que en algunos casos las transacciones se hicieron directamente con comerciantes extranjeros, favoreciendo el contrabando. Para contrarrestar esta acción ilegal, las Cortes de Cádiz (1812) aprobaron la apertura al comercio internacional de varios puertos de su imperio en América, entre los que se encontraba Mazatlán, acción que no se llevó a cabo por la lucha independentista. Sin embargo, este decreto fue ratificado con el restablecimiento de las Cortes en 1820 y en 1822 por el gobierno mexicano. Situación que trajo como consecuencia una reordenación territorial de las actividades económicas en Sinaloa y en particular el surgimiento del puerto de Mazatlán como polo de crecimiento, que se consolidaría hasta la década de 1830 con el arribo masivo de mercaderes extranjeros.

La preponderancia mercantil del puerto de Mazatlán se mantuvo durante buena parte del siglo XIX, al ser el único facultado en Sinaloa para llevar a cabo actividades de comercio exterior. A mediados del siglo XIX comprendía los estados de: Sonora, Chihuahua, Durango y Zacatecas. Además, controló el comercio con Asia hasta el surgimiento de San Francisco, que le arrebató los intercambios con el lejano Oriente.⁵

⁵Francisco López Cámara, *Estructura económica y social de México durante la época de la Reforma*, México, Siglo XXI, 1982, p. 152.

Desde su inserción al mercado internacional, hasta la década de 1870, la economía de Mazatlán estuvo vinculada con Europa tal como lo podemos observar en las importaciones realizadas por dicho puerto en 1856, de las cuales, 91% provenían de Inglaterra, Francia y Alemania; 5% de Estados Unidos y 4% de China. A su vez, gran parte de las exportaciones del puerto eran enviadas a Europa, muestra de ello tenemos que todavía en el año fiscal 1873-1874, 75% de las mismas tenían a este continente como destino final.⁶

El monopolio comercial externo que mantuvo el puerto de Mazatlán durante casi todo el siglo XIX en Sinaloa fue quebrantado con la apertura al mercado internacional de los puertos de Altata (1882) y Topolobampo (1902) durante el Porfiriato. Esta situación provocó que disminuyera su participación en los intercambios internacionales, que de 100% manifestado entre 1821 y 1883, bajó a 77% en el peor de sus años (1903-1904). El valor de las exportaciones realizadas desde Mazatlán durante el periodo, osciló entre tres millones 768 mil 366 pesos en el año fiscal de 1877-1878 a un millón 931 mil 899 pesos en 1910-1911 (baja originada por la depreciación de la plata y la llegada del ferrocarril) y el de las importaciones de dos millones 726 mil 100 pesos a tres millones 281 mil 103 pesos respectivamente, contribuyendo con 88% del comercio exterior marítimo de Sinaloa.⁷

La composición del comercio exterior de Mazatlán se caracterizó por el predominio de los metales preciosos en las exportaciones (la plata más de 90%) y por la menor participación de los textiles en las importaciones, que disminuyeron de 70% en 1876 a 8.1% en 1900, siendo sustituidos en importancia por la maquinaria e insumos industriales que alcanzaron 60% para dicho año. Igualmente, hubo una modificación en el des-

⁶Rigoberto Arturo Román Alarcón, *El comercio en Sinaloa, siglo XIX*, México, Difocur-Conaculta, 1998b, pp. 48-50.

⁷Ibíd., pp. 192-193.

tino de las exportaciones y el origen de las importaciones que durante el periodo anterior (1821-1876) se habían concentrado en Europa. A principios del siglo xx, la dinámica de intercambio se trasladó hacia los Estados Unidos, reflejando una mayor inserción del puerto al mercado norteamericano, específicamente a la región suroeste. Desde fines del siglo xix la mayor parte de los metales preciosos se enviaban a San Francisco, California; asimismo, para 1900 provenían de este puerto 48% de las importaciones, y 52% restante, de Europa, Asia y otros países latinoamericanos.⁸

Otro hecho que produjo variaciones en el comercio mazatleco, fue el desarrollo de las vías terrestres. El estado de Sinaloa se enlazó con la frontera sur de Estados Unidos por medio del Ferrocarril Sud Pacífico que en 1909 arribó a Mazatlán y vino a competir con el transporte marítimo.⁹

Para ejercer una mayor influencia, durante el Porfiriato los comerciantes de Mazatlán establecieron sucursales en Sinaloa y en otras regiones del país: La Noria, El Rosario, Copala, Pánuco, Navolato, Mocorito, Ahome, etcétera, y fuera de la entidad en Hermosillo, Sonora; San José del Cabo, Baja California y Tamazula, Durango (véase mapa 1).

No obstante, las principales casas comerciales establecidas en Mazatlán destacaron por su origen europeo, entre las más relevantes estuvieron: Francisco Echeguren y Cía.; Herederos de Pedro Echeguren y Cía.; Hernández, Mendía y Sucs.; Elorza, Lejarza y Cía.; Melchers Sucs.; Wöhler, Bartning y Sucs.; Terán y Reynaud, etcétera, con capitales que variaron entre 50 mil y 600 mil pesos y que acumulaban un capital social invertido por tres millones 30 mil pesos (véase cuadro 2).

De las 13 principales empresas mercantiles que funcionaron en Mazatlán resaltaron las hispanas, que con seis socieda-

⁸El comercio en Sinaloa, siglo xix, México, Difocur, Conaculta, 1998b, pp. 132-134.

⁹Víctor Miguel Vélez, *Los ferrocarriles en el noroeste de México*, México, 1997, pp. 132-134.

MAPA 1. Área de influencia del comercio de Mazatlán durante el Porfiriato



Fuente: Elaboración propia.

des tenían 46% de los establecimientos y 57% del capital, en segundo término estaban las germanas con cinco casas que representaban 39% del total y 38% del capital invertido (véase cuadro 3).

Es conveniente señalar también que éstas empresas mercantiles eran grandes almacenes que aunque tuvieran una especialidad se dedicaban a la venta de una gran diversidad de artículos, tales como textiles, alimentos, bebidas, muebles, artículos de ferretería, maquinaria, etcétera. Además los comerciantes extranjeros residentes en Mazatlán fueron representantes de agencias de seguros y jugaron un papel muy importante en la intermediación financiera antes del establecimiento de los bancos. Estos empresarios, en la búsqueda de mayores ganancias, otorgaron créditos con garantías hipotecarias y a través de esta vía incursionaron en

CUADRO 2. Principales empresas comerciales de Mazatlán durante el Porfiriato

<i>Empresa</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Constitución</i>	<i>Capital</i>	<i>Propietarios</i>
Francisco Echeguren y Cía.	Española	1901	\$300,000	Francisco Echeguren e hijos
Herederos de Pedro Echeguren y Cía.	Española	1901	600,000	Concepción de Echeguren e hijas, José H. Rico
Hernández, Mendía y Cía.	Española	1894	450,000	Julián Mendía, Genaro García, Víctor Patrón
J. Elorza y Cía.	Española	1908	150,000	José Elorza, Bonifacio Lejarza, Juan Escutia
Herrerías y Cía.	Española	1898	150,000	Marcelino y Manuel Herrerías, Pablo Recasens y B. Chavarri
Careaga Hermanos	Esp-Mex	1907	60,000	Martín, Carlos y Ricardo Careaga y Tomás Acuña
Melchers Sucs.	Alemana	1869	520,000	Carlos y Alejandro Melchers, Guillermo Sowerbutts, Emilio Philippi, Jorge Claussen y Federico Unger
Wöhler, Bartning y Sucs.	Alemana	1905	500,000	Alfredo Wöhler, Gustavo Eimbecke y Otto Meyer
Goldschmidt Sucs.	Alemana	1891	50,000	Enrique Schmidt, Enrique Hoyen y Gustavo Burmester
Heymann Sucs.	Alemana	1892	50,000	Familias Voldquardsen y Melchers
Guillermo Haas y Cía.	Mex-Alem	1892	50,000	Guillermo Haas y Luis J. Sierra
Julio C. Charpentier y Cía.	Francesa	1896	100,000	Julio Charpentier y Eduardo Knecht
Terán y Reynaud	Francesa	1891	50,000	Cipriano Terán y Antonio Reynaud

Fuente: Rigoberto Arturo Román Alarcón, *op. cit.*, 1998b, pp. 23-29.

CUADRO 3. Nacionalidad de las principales empresas mercantiles de Mazatlán en 1910

<i>Nacionalidad</i>	<i>Número</i>	<i>Porcentaje</i>	<i>Capital</i>	<i>Porcentaje</i>
Española	6	46%	\$1'710,000	57%
Alemana	5	39%	1'170,000	38%
Francesa	2	15%	150,000	5%
Total	13	100%	3'030,000	100%

Fuente: *Ibíd.*

actividades industriales, mineras, agrícolas y bancarias. Por ejemplo, los comerciantes españoles Echeguren fueron propietarios de la principal empresa minera de Sinaloa, La Compañía Minera Guadalupe de los Reyes en Cosalá; de la fábrica textil La Unión en Villa Unión; y socios mayoritarios del Banco Occidental de México, S.A.¹⁰

Los comerciantes y la competencia ferroviaria 1910-1926

Como actividad integradora del resto de la economía, el comercio fue la que más resintió los efectos negativos del movimiento armado provocado por la Revolución Mexicana al crear un clima de inestabilidad para las transacciones mercantiles y originar fuga de capitales y un éxodo de personas. Así mismo, el embate que el puerto de Mazatlán recibió con el arribo del Ferrocarril Sud Pacífico en 1909, que compitió con el transporte marítimo, redujo los intercambios externos de las grandes casas comerciales, tal como se observa en la baja de 53.3% de las exportaciones y de 7.2% de las importaciones entre 1909 y 1910.

Esta situación se modificó durante los momentos más críticos de la lucha armada, que obligó a la utilización del ferrocarril para el transporte de la tropa y permitió temporalmente el renacimiento del comercio marítimo de 1911 a 1913. Por ello, el puerto mazatleco siguió conservando la supremacía en el comercio marítimo de Sinaloa hacia el exterior entre 93 y 97% del total estatal.

Sin embargo, el Ferrocarril Sud Pacífico durante los primeros años revolucionarios tuvo una fuerte participación en el comercio exterior de Sonora y Sinaloa a través de Nogales, tal como lo podemos deducir de una nota publicada en 1912 en *El Correo de la Tarde*, el cual ascendió a un monto de tres millones

¹⁰Rigoberto Arturo Román Alarcón, *Comerciantes extranjeros de Mazatlán, 1880-1910*, México, COBAES, 1998a, pp. 60-61.

451 mil 572 pesos las exportaciones y 16 millones 145 mil 930 pesos las importaciones.¹¹

Posterior a la caída de Huerta, el desarrollo de la actividad comercial en Mazatlán fue favorable, los intercambios externos efectuados por Mazatlán aumentaron 59.6% en las exportaciones y 116.7% en las importaciones de 1913 a 1926, también se observa que las exportaciones mostraron una fase ascendente hasta 1925 para reducirse 8.5% en 1926, en el caso de Mazatlán por la baja de la plata (véase cuadro 4).

CUADRO 4. Comercio exterior marítimo de Sinaloa 1912-1926 (miles)

Año	Mazatlán		Topolobampo	
	Exportaciones	Importaciones	Exportaciones	Importaciones
1912-1913	\$4,263	\$2,513	\$109	\$147
1922	6,716	4,677	101	169
1923	5,515	5,146	797	451
1924	7,063	5,062	1,488	662
1925	7,055	5,262	208	572
1926	6,808	5,447	605	1,158

Fuente: Departamento de Estadística Nacional, Sonora, Sinaloa 1927, pp. 385-387.

No obstante lo anterior, el alza de las exportaciones e importaciones por Mazatlán no fue tal si restamos la inflación del subperiodo de 1910-1926 al conjunto del comercio exterior realizado por este puerto en su mejor año (1926), en el cual observamos que éste realmente se redujo en 34% con relación a 1909.¹²

La composición de las importaciones fue fundamentalmente de maquinaria agrícola e insumos industriales y las expor-

¹¹Luis F. Galán, *El correo de la tarde*, Mazatlán, Imprenta Retes, Primera Época 1912-1924, 28 de agosto de 1912, p. 5, Archivo Histórico de Mazatlán.

¹²Se deflactó conforme a la inflación estimada para el periodo de 1910-1926, que fue de 42.2%. INEGI, *Estadísticas históricas de México*, 1999, pp. 804-805.

taciones se caracterizaron por ser metales preciosos, tal como lo podemos confirmar cuando la plata y el oro abarcaban 84% (cinco millones 724 mil 319 pesos) de las exportaciones de 1926. La procedencia de estos minerales correspondía en 56% de las minas sinaloenses, 41% de Durango, 2% de Chihuahua y 1% de Nayarit. La participación de regiones de otros estados se explica porque Mazatlán era el puerto más próximo y donde existía una Oficina Federal de Ensaye.¹³

Mazatlán era el puerto que contaba con la mejor infraestructura portuaria de Sinaloa, a pesar de ser casi la misma que tenía desde el siglo XIX, además era la sede de líneas navieras de cabotaje y de altura que transportaban carga y pasajeros a los principales puertos del Pacífico mexicano, Estados Unidos y Europa. Durante el subperiodo 1915-1926, desaparecieron las antiguas compañías navieras e iniciaron otras, entre ellas: Pacific Steamship Company (1919) y La Cía. Naviera de los Estados de México (1923). En el alije portuario, la familia Careaga dejó de tener presencia y surgió en 1913 La Empresa de Lanchas del Pacífico, S.A., propiedad de los hermanos Guillermo y Rodolfo Coppel que fue la principal encargada de estos menesteres.¹⁴

La llegada del ferrocarril Sud Pacífico a Mazatlán y que unió a Sinaloa con la frontera norte, trastocó los canales de circulación. Las empresas mercantiles porteñas para no perder su área de influencia utilizaron este medio de transporte de acuerdo a sus intereses, ubicando sucursales y agencias a lo largo de las estaciones ferroviarias más importantes; de esta manera las casas comerciales Francisco Echeguren y Cía., Melchers Sucs., Wöhler, Bartning y Sucs., establecieron subsidiarias desde Santiago Ixcuintla en el norte de Nayarit, hasta Navojoa en el sur de Sonora. Incluso los Echeguren tuvieron como sucursal la Echeguren & Co. en San Francisco California, con el objeto de abastecer a su

¹³Departamento de Estadística Nacional, 1927, pp. 265-266.

¹⁴Registro Público de la Propiedad de Mazatlán (RPPMAZ), libro tercero, vol. 6, 1905-1917.

casa matriz en Mazatlán. Sin embargo, no todas las casas comerciales anteriores a 1910 pudieron subsistir. Su disolución se debió, entre otros factores, a la muerte de sus principales socios y a la inestabilidad política que hizo menos rentable sus negocios y obligó a algunos a emigrar con sus capitales. Entre las empresas que desaparecieron durante el subperiodo de 1915-1926, estuvieron las sociedades alemanas Heymann Sucs., Goldschmidt Sucs., y la española Hernández, Mendía y Sucs., que entró en proceso de liquidación desde 1912, vendiendo sus bienes e inventarios a 50% de su valor.¹⁵

Otros cambios dentro de las empresas mercantiles de Mazatlán, fue la mayor presencia del capital en manos de mercaderes de origen chino, que desde una participación mínima que tuvieron durante el Porfiriato (empresas con capitales inferiores a seis mil pesos),¹⁶ en 1919 contribuyeron con 8.7% (410 mil pesos) y, en 1926, 30% (dos millones 915 mil pesos) del capital comercial invertido en el puerto de Mazatlán; predominio que se dio en el comercio al menudeo (compitiendo con los nacionales) y que sería la causa fundamental de su expulsión a principios de los años treinta.¹⁷

No obstante, al examinar los capitales sociales de las principales empresas comerciales de 1915-1926, las de nacionalidad china no son significativas en cuanto al monto de su capital social, situación explicable quizá porque muchos de ellos eran pequeños comercios dedicados al menudeo, que ni siquiera se constituían como sociedades mercantiles ante los notarios públicos, o debido a que el *Informe de Esteban Flores* y las estadísticas de

¹⁵RPPMAZ, libro tercero, vol. 6, 1905-1917, ff. 55-56v.

¹⁶Ejemplos de establecimientos chinos durante la primera década del siglo XX, tenemos: Yuen Fo San y Cía., con dos mil pesos (1905); Fon Chon Fay y Cía., cuatro mil 750 pesos (1906); Ramón Kooc y Cía., dos mil pesos (1907); Hop, Ley y Cía., dos mil pesos (1908); León y Cía., mil 800 pesos (1908); y Hon Yuen y Cía., tres mil pesos (1909); RPPMAZ, Sección Comercio, vol. IV, 1903-1906 y vol. V, 1906-1910.

¹⁷Esteban Flores, *Informe sobre la misión que se le encomendó sobre la costa del Pacífico, referente a la inmigración china en los estados de Colima, Sinaloa y Sonora, 1919*, México, AGN, 1919, p. 31.

Sonora, Sinaloa y Nayarit, año de 1927, presentaron cifras alteradas a propósito, con el fin de crear una mayor animadversión contra los asiáticos.

Entre las empresas comerciales más importantes del subperiodo 1915-1926 aparecen las de origen español y alemán, que redujeron sus capitales durante la lucha armada en relación a los que tenían en 1910. La casa Melchers Sucs. lo hizo en 100 mil pesos y Francisco Echeguren y Cía. en 200 mil pesos. Además, aparecieron los comerciantes de origen japonés con capitales entre 25 y 50 mil pesos y los sirios-libaneses como fue el caso de la sociedad Adí Hermanos y Cía., importante por la cuantía de su capital y por tener sucursales en Santiago Ixcuintla y en Aca-poneta, Nayarit. El capital social invertido en las 85 empresas constituidas dentro del comercio porteño hasta 1926 ascendió a tres millones 490 mil pesos (véase cuadro 5).

En cuanto a su nacionalidad durante este subperiodo, las empresas de origen extranjero eran todavía la mayoría con 82%, de las cuales sobresalieron las españolas y alemanas que de manera conjunta tenían 23% de los establecimientos y 64% del capital. También fue notable la aparición de casas comerciales mexicanas que ocuparon el primer lugar en cuanto a su número y el tercero en relación a su capital. En orden descendente estuvieron las norteamericanas, con 10% de las sociedades y 7% del capital, y las de origen asiático (chinas, japonesas y libanesas), con 23% y 11% respectivamente (véase cuadro 6).

Una de las modificaciones que tuvieron las empresas del comercio mazateco, fue la venta de nuevos artículos como resultado de los cambios tecnológicos que se vivían en el mundo y de los cambios de la estructura económica sinaloense, en la cual la actividad agrícola era cada vez más importante. Así, casas comerciales como la de Francisco Echeguren y Cía., Melchers Sucs. y Wöhler, Bartning, Sucs., se dedicaron a la venta de motores eléctricos, de gasolina, plantas de luz y maquinaria e implementos

CUADRO 5. Principales empresas comerciales de Mazatlán 1910-1926

<i>Empresa</i>	<i>Nacio- nalidad</i>	<i>Capital</i>	<i>Año</i>	<i>Socios</i>
J.S. Berumen e Hijo	Mexicana	\$50,000	1910	J. S. Berumen e hijo
Melchers Sucesores	Alemana	620,000	1910	Carlos, Alejandro Melchers, G. Sowerbutts, Claussen
Heymann Sucesores	Alemana	30,000	1910	Familias Melchers y Volquardsen
Careaga Hermanos y Cía.	Mexicana	60,000	1911	Ricardo, Carlos y Martín Careaga, Luisa Loubet de Acuña
Hop Fo y Cía.	China	2,000	1911	Alfredo Lay Hop, Francisco León y Ramón Kooc
J. Elorza y Cía.	Española	150,000	1911	José Elorza, Fidel Gómez, Ángel Beltrán, Francisco de Diego
Hernández Mendía y Sucesores	Española	150,000	1911	Julián Mendía y Maximino Rivero
Juan Maxemín e Hijos	Mexicana	50,000	1911	Familia Maxemín
Fco. Echeguren y Cía.	Española	400,000	1911	Isabel y Antonio Echeguren, E. Lorda y M. Iribarnegaray
Han Yuen y Cía.	China	2,000	1911	José y Arturo Kooc
Linga y Cía.	Alem-Mex.	10,000	1911	Carlos Linga y Jesús Arvide
F. Trucíos y Cía.	Española	10,000	1912	Francisco Trucíos
Goldschmidt Sucesores	Alemana	50,000	1912	Enrique Schmidt y Gustavo Burmester
Roberto Stein y Cía.	Alemana	75,000	1912	Roberto Stein
Ramón Kooc y Cía.	China	5,000	1912	Ramón y Juan Kooc y Luis Mu
Partida Hermanos	Mexicana	6,498	1912	Martín, Albino, Brígido y Cruz Partida
Cía. Comercial Sinaloense	Norte	20,000	1913	Geo Schroeder, James Shirley y J.S. Keys
J. Aguirre Barrera y Cía.	Mexicana	5,000	1913	José Aguirre
Man San Chong y Cía.	China	2,100	1914	Antonio Chan, Albino Shion, Luis y Antonio Sam
Wöhler Bartning Sucs.	Alemana	550,000	1914	Alfredo Wöhler y Otto Meyer
Ibarra y López	Mexicana	30,000	1915	A. Ibarra y G. López
Bartning Güereña y Cía.	Mexicana	60,000	1915	Enrique Bartning y José y Joaquín Güereña
Fon Chon Fa y Cía.	China	3,950	1915	Fam. Fon y Chon
Cevallos, Nava y Cía.	Mexicana	6,000	1916	Ramón Cevallos, Pablo Nava y Francisco Lupio
Adí Hermanos y Cía.	Libanesa	100,000	1916	Jorge, Felipe, Labrador y David Adí
Güereña Hermanos	Mexicana	30,000	1916	José y Joaquín Güereña
Yuen y Ley	China	1,000	1916	José H. Yuen y Alejandro Ley
Siordia, Nava y Cía.	Mexicana	1,000	1916	Victoriano Siordia, Pablo Nava y Eduardo Castellanos
José Sánchez Cía. y Suc.	Mexicana	15,000	1917	José Sánchez y José de la Vega

(Continúa)

EMPRESAS MERCANTILES DE MAZATLÁN

(Continuación cuadro 5)

<i>Empresa</i>	<i>Nacio- nalidad</i>	<i>Capital</i>	<i>Año</i>	<i>Socios</i>
R. Kuri y Hnos.	Libanesa	3,000	1917	Ramón Kuri
García Hermanos	Mexicana	1,500	1917	Enrique y Jaime García
Carlos Fitsch y Cía.	Mexicana	2,000	1917	Carlo Fitsch y Bernardo Cabrera
Luis F. Arzac Sucs.	Española	60,000	1917	Luis y Refugio Vda. de Arzac
Antonio de la Peña Suc.	Mexicana	49,220	1917	Romana de la Peña de Careaga y Hermanos
Joaquín Milán y Cía.	Mexicana	68,000	1917	Joaquín y Manuel Milán y Felipe Nafarrate
Yuen Fo Lan y Cía.	China	8,000	1918	Felipe Chon y Carlos Ley
Fernando Veytia, S.C.	Mexicana	10,000	1918	Fernando Veytia y Gustavo Burmester
Medrano, Granados S.C.	Mexicana	15,000	1918	Carlos Tirado, Crescencio Medrano y Miguel Granados
Habiff y Matarasco Cía.	Libanesa	63,650	1919	Marcos Habiff y Hermanos Matarasco
Quong Fo Hing y Cía.	China	10,000	1919	Lauro y Arturo Lang
Etcheverry, Carper Cía.	Norte	10,000	1919	Mitchel y Howard Carper
Kane y Cía.	Norte	10,000	1919	E. Kane y E. Sidan
Luis Fuentesvilla y Cía.	Española	10,000	1919	Luis Fuentesvilla y otros
G. López Dóriga y Cía.	Española	25,000	1919	Gustavo López Doriga y esposa
Minor y Cía.	Norte	25,000	1919	J. Minor y E. Wilson
Genaro García y Cía.	Española	50,000	1919	Genaro García y Domitila Casals de García
Hop Ley Cía. y Sucs.	China	2,000	1919	Familias Kooc y Ley
Alberto Piña y Cía.	Mexicana	10,000	1920	Alberto Piña e Isaac Coppel
Arturo Cuan y Cía.	China	2,000	1920	Arturo y Alfonso Cuan
Juan H. Huerta y Cía.	Mexicana	2,000	1920	Juan Huerta
Victoriano Magaña, S.C.	Mexicana	2,000	1920	Victoriano y Estanislao Magaña
Francisco Vidal Sucs.	Mexicana	15,000	1920	Alejandro y José Vidal
K.W. Wöhler, S. en C.	Alemana	6,000	1920	Guillermo y Kurt Wöhler
Schwob, Switzer y Cía.	Alemana	10,000	1920	Schwob y Switzer
Nakakawa Hnos.	Japonesa	15,000	1921	Enrique, Guillermo y Jesús Nakakawa
L. L. Bradbury y Cía.	Norte	20,000	1921	Luis Bradbury y Tomás Kennedy
Garaygordobil Hnos.	Española	6,000	1922	Hnos. Garaybordobil (El Rosario)
Cía. Com. de México	Norte	100,000	1922	Leo Mc Guire, Irving Suader y Henry Willis
Scott y Andrain	Norte	20,000	1922	James Scott y Leslie Andarín
Lombardía y Cía.	Española	16,000	1922	Juan Lombardía y Juan Algara
Fuck Wo y Cía.	China	3,000	1922	Chas Fuck, Francisco Lan, Charles Cinco y Ramón Kooc

(Continúa)

R. ARTURO ROMÁN ALARCÓN

(Continuación cuadro 5)

<i>Empresa</i>	<i>Nacio- nalidad</i>	<i>Capital</i>	<i>Año</i>	<i>Socios</i>
Coopel y Burmeister	Mexicana	20,000	1923	Gustavo Burmeister e I. Coopel
Aurelio H. Yuen y Cía.	China	12,000	1923	Aurelio y Guillermo Yuen, Jerónimo Chan y Fernando Ung
H. Nagao y Cía.	Japonesa	50,000	1923	H. Nagao y S. Tamaura
Marín y Vázquez	Mexicana	10,000	1923	Rodolfo Marín y Rafael Vázquez
Rosseter y Cía.	Mexicana	2,000	1923	Juan Rosseter
Flores y González	Mexicana	15,000	1923	José González y José Flores
Alejandro Pritsch	Norte	23,694	1923	Carlos y Alejandro Pritsch
J. Gavica y Cevallos	Hispi-Mex.	1,000	1923	J. Gavica y Celso Cevallos
Cía. Com. La Hacha	Norte	12,500	1924	C. Bermer. G. Cross y J. Edwards
Quong Fo Hin	China	12,000	1924	Ch. Quong, José Pang, Manuel Chon, Fco. Lam y A. Yuen
F. Gregoire y Cía.	Alem-Mex.	10,000	1924	Fernando Gregoire y Wöhler Bartning Sucs.
Jorge G. Lyle e Hijo	Mexicana	1,000	1924	Jorge Lyle e hijo
Virgen y Sarmiento	Mexicana	5,000	1924	Alejandro Virgen
Bermúdez y Conde	Mexicana	7,000	1925	José Conde y Gustavo Bermúdez
On Fo Long y Cía.	China	10,000	1925	Lauro y Arturo Lan
Yuen Fo Sam y Cía.	China	30,000	1925	Aurelio Yuen, Carlos Lan, Francisco Pang
B. Fayad y Hermano	Libanesa	2,000	1925	Bechaza y Elie Fayad
A. Domínguez y Cía.	Mexicana	5,000	1925	Alfonso Domínguez y A. Cisneros
Osette, González y Cía.	Mexicana	15,000	1925	Manuel Osette y Javier y B. González
Fo On Tay y Cía.	China	15,000	1925	Pang, Yuen, y Lan
Ley Hermanos	China	35,000	1925	José, Miguel, Alejandro y Jerónimo Ley
Quevedo, García y Cía.	Mexicana	20,000	1926	Gabriel Quevedo, Jaime García, Luis Medina
Cía. Internacional del Petróleo	Mexicana	40,000	1926	Guillermo y Rodolfo Coppel
Lugo Hermanos	Mexicana	10,000	1926	José y Jesús Lugo

Fuente: RPPMAZ, 1910-1926.

agrícolas. Igualmente, la llegada del automóvil a Sinaloa implicó el establecimiento en Mazatlán, durante los primeros años de la década de 1920, de agencias que tenían representantes en las poblaciones más importantes del estado, entre éstas tenemos: la Ford de Felton Hnos., la Dodge de Loubet Hnos. y la Chevrolet

CUADRO 6. Nacionalidad de las empresas mercantiles de Mazatlán
1910-1926

<i>Nacionalidad</i>	<i>Número</i>	<i>Porcentaje</i>	<i>Capital</i>	<i>Porcentaje</i>
Española	11	13%	\$878,000	25%
Alemana	9	10%	1'361,000	39%
Norteamericana	9	10%	239,000	7%
Libanesa	4	5%	168,000	5%
China	17	20%	155,000	4%
Japonesa	2	3%	65,000	2%
Mexicana	33	33%	624,000	18%
Total	85	100%	3'490,000	100%

Fuente: RPPMAZ, 1910-1926.

de Ramón C. Cevallos. Estas empresas trajeron consigo a su vez, el establecimiento de distribuidoras de combustible, llantas y refacciones automotrices.¹⁸

Durante la década de 1920 también hubo señales del futuro mercantil de Mazatlán, como lo fue la llegada de competidores foráneos que fueron en aumento a partir de estos años. Entre éstos tenemos las representaciones de la fábrica de cigarros Flores Hermanos de Tepic, Nayarit, que surtían los cigarros marca “Primero”, y de La Compañía El Águila de la capital del país que ofrecía sus productos a través de las casas comerciales de Ramón Kuri y Hno. y Joaquín Millán y Cía. Asimismo, en el ramo de muebles se estableció una sucursal de Salinas y Rocha de Monterrey, mientras que Antonio Reynaud fue agente de la cervecería Moctezuma de Orizaba, Veracruz desde 1910.¹⁹

La transformación productiva y comercial era resultado del inminente enlace con el Occidente y Centro de México a través del Ferrocarril Sud Pacífico, que en 1927 rompería con el ais-

¹⁸Luis F. Galán, *op. cit.*, Edición Especial, 27 de septiembre de 1921.

¹⁹Eutimio Sánchez, *El demócrata sinaloense*, Mazatlán, Imprenta Sinaloa, Primera Época, 1921-1926, 14 de septiembre de 1921, p. 5, Archivo Histórico de Mazatlán; *ibíd.*, 4 de marzo de 1925, p. 1 e *ibíd.*, 19 de febrero de 1926, p. 1.

lamiento terrestre que tuvo la región Noroeste y que finalmente la uniría al mercado nacional. Así esta futura conexión con Guadalajara, motivó una serie de comentarios que se vertían en los periódicos locales. *El Demócrata Sinaloense* en su editorial del 18 de julio de 1926 exhortaba a prepararse para la lucha comercial que se avecinaba, señalando: “Abierta al tráfico la línea Sud Pacífico, los estados del centro pugnarán por traernos todos aquellos artículos que no se cosechan aquí que estén en condiciones de competir con los nuestros, aunque a la vez agricultores e industriales sinaloenses pueden ir a buscar nuevos mercados”.²⁰

Las empresas mercantiles durante la Gran Depresión

Con la depreciación de la plata en 1926, originada por el retiro de la India del patrón monetario sustentado en este metal, hubo una reducción de los intercambios externos de Mazatlán, que bajaron casi 70% de 1926 a 1927, comportamiento explicable, ya que la plata era el principal artículo de exportación; sin embargo, con el advenimiento de la Gran Depresión de 1929 a 1933 que debió de afectar las exportaciones realizadas por Mazatlán, se produjo un cambio contrario, creciendo éstas de 1928 hasta 1931, las cuales volvieron a disminuir bruscamente a más de la mitad en 1934. El proceder de las importaciones fue diferente y se caracterizaron por sus altibajos, crecieron 10.9% de 1926 a 1927, bajaron 9.4% el siguiente año; volvieron a subir en 1929; de 1930 a 1933 se redujeron en casi 40%, y para 1934 tuvieron un fuerte incremento de 31%, pero sin lograr los niveles de 1927 (véase cuadro 7).

Del análisis del siguiente cuadro, podemos deducir que el comercio exterior (a precios corrientes) vía marítima de Mazatlán durante los años críticos de la Gran Depresión, en lugar de disminuir por la baja de la producción minera, que conformaba

²⁰Ibíd., 18 de julio de 1926, p. 3.

CUADRO 7. Comercio exterior de Sinaloa vía marítima 1926-1934
(miles)

Año	Mazatlán		Topolobampo	
	Exportaciones	Importaciones	Exportaciones	Importaciones
1926	\$6,808	\$5,447	\$1,158	\$605
1927	2,015	6,041	189	949
1928	2,614	5,479	0	0
1929	5,357	5,847	0	0
1930	4,164	5,616	266	1,028
1931	6,799	3,296	1,427	0
1932	8,011	3,400	0	0
1933	8,938	4,139	0	0
1934	4,600	5,430	0	0

Fuente: INEGI, 1999, pp. 442-447.

el principal producto de exportación del sur de Sinaloa, procedió en sentido inverso. Ello fue, debido a que a partir de estos años el puerto mazatleco se convirtió en el punto de salida de bienes agrícolas sinaloenses. Así tenemos, que en 1932 se embarcaron a través de Mazatlán, utilizando los servicios de la agencia marítima de Guillermo S. Coppel y Hermano (sucesora de Lanchas del Pacífico, S.A.), 30 mil sacos de garbanzo (tres mil toneladas) a un precio promedio de 6.5 y 7.5 dólares el saco, y entre 40 mil y 50 mil toneladas de azúcar mascabado hacia los Estados Unidos y Europa. En 1933 se exportaron 60 mil sacos de garbanzo (seis mil toneladas) que habían sido comprados por la comercializadora norteamericana Gibbs y Cía. con destino a Cuba, Puerto Rico, España y Estados Unidos.²¹

Para el caso de las importaciones que se integraban fundamentalmente por maquinaria e insumos industriales, estuvieron determinadas por el comportamiento de la economía regio-

²¹El total de las exportaciones de garbanzo del norte de Sinaloa y sur de Sonora en 1932 fue de 60 mil sacos, de los cuales 30 mil fueron embarcados por Guaymas, Sonora. En 1933 fueron de 75 mil sacos, de los cuales 15 mil salieron de Guaymas; Eutimio Sánchez, *op. cit.*, 16 de noviembre de 1932, p. 2; *ibíd.*, 11 de diciembre de 1932, p. 1 e *ibíd.*, 8 de septiembre de 1933, p. 1.

nal y sobre todo la agrícola que tuvo sus años más críticos de 1931 a 1932. Sin embargo, si comparamos a precios constantes en su conjunto, el comercio exterior realizado por Mazatlán durante el subperiodo 1926-1934, encontramos que éste se redujo en 6.7% de ocho millones 618 mil pesos, en el año inicial, a ocho millones 393 mil pesos en 1934.²²

En relación a los intercambios internos, aunque sin tener datos precisos sobre sus montos para el subperiodo 1926-1934, podemos inferir que el centro comercial más importante de Sinaloa continuaba siendo Mazatlán donde estaban establecidos los principales comerciantes mexicanos y extranjeros. El tráfico interno marítimo se aglutinó en dicho puerto, ya que en 1929 canalizó 67% del volumen y 85.6% del valor total del comercio de cabotaje de Sinaloa, que representó tres mil 534 toneladas con un valor de un millón 811 mil 306 pesos, entre los cuales los artículos agropecuarios fueron los más importantes: 32.8% del volumen y 39.5% del valor (véase cuadro 8).

CUADRO 8. Tráfico de cabotaje de Sinaloa, 1929 (toneladas y pesos)

<i>Productos</i>	<i>Mazatlán</i>		<i>Topolobampo</i>	
	<i>Volumen</i>	<i>Valor</i>	<i>Volumen</i>	<i>Valor</i>
Forestales	744	\$126,948	0	0
Agropecuarios	1,161	716,563	107	\$105,332
Animales	325	256,468	0	0
Textiles	58	140,335	11	35,284
Inorgánicos	238	19,446	1,412	131,840
Otros	1,008	551,546	175	31,942
Total	3,534	1,811,306	1,709	304,398

Fuente: Departamento de Estadística Nacional, *op. cit.*, 1927, p. 506.

Durante los años de la Gran Depresión, continuó la competencia mercantil que había vinculado a Mazatlán con el

²²Se deflactó conforme a la inflación estimada para el periodo de 1910-1934, que fue de 19.5%. INEGI, *op. cit.*, 1999, pp. 804-805.

norte del país, situación que había obligado a los grandes comerciantes de Mazatlán a ubicar sucursales y agencias a lo largo de la vía ferroviaria. Además, desde su llegada a Mazatlán, el Ferrocarril Sud Pacífico (16 de octubre de 1909) facilitó el traslado de personas primero hacia la frontera norte y después de 1927 hacia Guadalajara, en donde se surtían directamente de mercancías para después revenderlas a crédito. Ante este panorama, la Cámara de Comercio de Mazatlán en 1930, se quejaba de la plaga de aboneros dada su competencia desleal, por lo que solicitaba al gobierno su intervención para que gravara esta actividad.²³

Así pues, el enlace ferroviario con Guadalajara en septiembre de 1927 trajo como consecuencia una mayor competencia dentro de la actividad mercantil, ya que llegaron agentes de venta de productos industriales de otras regiones de México, que aprovecharon la situación estratégica del puerto mazatleco para establecer distribuidoras que abastecieran todo el noroeste. Muestra de ello fue La Cervecería Toluca cuya distribuidora en Mazatlán establecida en 1927, abarcaba las agencias de Guamúchil, San Blas y Los Mochis en Sinaloa, y Navojoa en Sonora. En 1929 la cigarrera El Águila, asentada desde principios de los años veinte, extendió su área de influencia para todo Sinaloa, Sonora y Nayarit. Asimismo, en ese año se estableció La Cía. Galletera Nacional (GAMESA) cuyo representante fue el señor Manuel Ramírez quien abastecía de este producto a toda la costa del Pacífico mexicano.²⁴

Aparte de los bienes industriales que llegaron a competir con los producidos localmente, los distribuidores de éstos llevaron a cabo una política agresiva para ganar mercados y clientela. Se anunciaron rifas de casas como la organizada en 1928 por la Cervecería Moctezuma o los sorteos de 1934 de las fábricas cigarreras El Buen Tono, S.A. y El Águila, S.A., este último con auto-

²³Eutimio Sánchez, *op. cit.*, 8 de abril de 1930, p. 4.

²⁴Eutimio Sánchez, *op. cit.*, 3 de julio de 1927, pp. 3 e *ibíd.*, 27 de febrero de 1929, pp. 1-4.

móviles y muebles por un valor global de 73 mil 600 pesos. Por todo lo anterior, *El Demócrata Sinaloense* desde 1927 mencionaba que: “Para nadie es un secreto que la conexión con la línea férrea Sud Pacífico con Guadalajara, ha traído una terrible competencia para los industriales y comerciantes de Sinaloa y Sonora”.²⁵

A la mayor concurrencia originada por la vinculación ferroviaria, se le añadió la inestabilidad política del levantamiento de Gonzalo Escobar y la disminución de la actividad económica generada por la Gran Depresión que ocasionaron quiebras de negocios comerciales. Desde 1929 cerraron sus puertas las empresas comerciales sirio-libanesas Fayad Hermanos y Farjí y Cohen, y la de origen chino Man San Chong y Cía. Sucs. En 1931 lo hizo Adí Hemanos y Cía. y en 1932 las casas Norton y Coppel y Lugo Hermanos en Mazatlán.²⁶

Otro factor que originó el cierre de negocios comerciales, fue la campaña antichina que se venía generando desde años anteriores, pero que se agravó entre 1929 y 1934, ya que los chinos habían desplazado a los mexicanos en el comercio al menudeo.²⁷ Esto sería uno de los principales motivos de su expulsión en 1932. Sin embargo, los argumentos que se dieron para la salida de los comerciantes asiáticos fueron de carácter laboral y de salud pública. El primero se refirió a que no cumplían con la Ley de Trabajo y Previsión Social expedida en Sinaloa en 1929 y que obligaba a contratar dentro de cualquier empresa cuando menos 80% de mexicanos. El de salud pública se sustentó en la aplicación del código sanitario, que consideraba un foco de infección

²⁵Ibíd., 8 de enero de 1928, pp. 1; ibíd., 25 de marzo de 1934, pp. 2; ibíd., 27 de octubre de 1927, p. 3.

²⁶Ibíd., 15 de abril de 1929, p. 1; Alfonso Paliza, *Periódico Oficial del Estado de Sinaloa* (POES), Culiacán, Gobierno del Estado de Sinaloa, Primera Época, 1929-1946, 17 de septiembre de 1929, p. 3; ibíd., 16 de diciembre de 1930, p. 4; ibíd., 24 de enero de 1932, p. 8; ibíd., 24 de mayo de 1932, pp. 7; ibíd., 25 de agosto de 1932, p. 8.

²⁷Desde 1912 ya se comentaba que los chinos estaban invadiendo el mercado de menudeo de Mazatlán, porque hubo protestas de comerciantes nacionales; Luis F. Galán, *op. cit.*, 12 de febrero de 1912, p. 4.

a los chinos por la tuberculosis que era común en ellos. Otro sustento legal también lo fue el vencimiento en 1929 del Tratado Chino-Mexicano que sirvió de base jurídica para la inmigración de los asiáticos.²⁸

Por estas razones, los chinos fueron obligados a rematar sus propiedades pasando a manos de nacionales, tal como lo expuso el gobernador de Sinaloa, Macario Gaxiola, en su informe de 1932 que reflejaba a su vez su sentimiento antichino. “Debido a que los comerciantes chinos han cerrado sus establecimientos al grado que todo el campo comercial —con pocas excepciones— está en poder de comerciantes nacionales, de cuyo resultado debemos felicitarlos”.²⁹ Por su parte, el gobernador Manuel Páez en 1934 confirmó la posición anterior cuando señaló que: “el gobierno de Sinaloa por medio de la campaña nacionalista ha emprendido tanto por este propio ejecutivo como por el pueblo sinaloense, logró conseguir de forma definitiva el desplazamiento del comercio extranjero especialmente en el ramo de abarrotes”.³⁰

Para 1933 se estimaba que la expulsión de chinos en México ascendió a 630 personas de esa nacionalidad, más cien mujeres mexicanas que se habían casado con ellos. Sin embargo, fueron muchos los que asesinaron, como lo podemos comprobar tan sólo si comparamos los censos de población de Sinaloa de 1930 y 1940, en los cuales su número descendió más de 90%, es decir, de dos mil 113 a 165 individuos.³¹

Con la expulsión de los chinos, la quiebra de negocios por la competencia creada por el ferrocarril y los efectos de la

²⁸Para ampliar sobre la temática, consúltese: Benito Ramírez Meza [tesis de maestría], “El movimiento obrero sinaloense, de sus años de formación a la crisis (1875-1934)”, México, UAS, Facultad de Historia, 1987; y Rosendo Romero Guzmán [tesis de licenciatura], “Inmigración asiática en Sinaloa. El caso de los chinos, 1880-1932”, UAS, 1998.

²⁹Macario Gaxiola, *Informe que el general Macario Gaxiola, gobernador constitucional de Sinaloa, rinde ante la XXXV Legislatura*, Culiacán, Imprenta del Gobierno del Estado de Sinaloa, 1932, p. 36.

³⁰Manuel Páez, *Informe correspondiente al año de 1934*, Culiacán, Imprenta del Gobierno del Estado de Sinaloa, 1934, p. 59.

³¹Jesús Ernesto Gómez Rubio, *Mi viejo Mazatlán. Memorias del JEGRO*, México, Sociedad Histórica Mazatlaneca, 1997, p. 51. Diario General de Estadística, 1936. DGE, 1947.

Gran Depresión, el panorama de las principales casas comerciales de Mazatlán en 1933 tuvo algunas modificaciones. Aunque las grandes empresas comerciales en manos de extranjeros, como la Echeguren, Elorza, Melchers y Wöhler subsistieron reduciendo sus capitales, algunas de ellas entraron en proceso de liquidación, como la Melchers Sucs., en 1933, después del fallecimiento de su principal socio (Walter Melchers). Por otro lado, se mantuvieron los mercaderes japoneses y surgieron nuevas empresas propiedad de mexicanos con capitales que promediaron los 25 mil pesos, tales como las sociedades: Coppel y Bermúdez, Camilo Medrano, S. en C. y José Sánchez y Cía. que incluidas con las mayores, sumaban 60 empresas con un capital social invertido de dos millones 610 mil pesos (véase cuadro 9).

Por su nacionalidad, es pertinente señalar que el dominio de las casas comerciales extranjeras continuó para estos años con 70%, aunque en menor proporción que el subperiodo anterior, debido a que las empresas de nacionalidad mexicana avanzaron, contribuyendo con 36% de los establecimientos y 30% del capital. Entre las de origen extranjero predominaron las europeas (españolas, alemanas e italianas) con 11% de las sociedades y 48% del capital invertido, reflejando esto último el tamaño de las empresas. También hubo aumento en las de nacionalidad libanesa y japonesa, y en el caso de las chinas, mantuvieron hasta el año de su expulsión, casi los mismos porcentajes de la fase precedente (véase cuadro 10).

Las empresas mercantiles propiedad de “nacionales”

Durante el subperiodo de 1934 y 1940, Mazatlán prosiguió concentrando la vía marítima, debido a que tenía mejor infraestructura portuaria y mejores contactos comerciales. Por ello, tuvo casi 100% de los intercambios externos, excepto el año de 1939 cuando Topolobampo tuvo una ligera participación de 10% de

CUADRO 9. Principales empresas comerciales de Mazatlán 1927-1933

<i>Empresa</i>	<i>Nacio- nalidad</i>	<i>Capital</i>	<i>Año</i>	<i>Socios</i>
Nakakawa Hermanos	Japonesa	\$80,000	1927	Matilde, Florencio y Enrique Naka- kawa y Jorge Toyota
Adí Hermanos y Cía.	Libn-Mx	300,000	1927	Hermanos Gutiérrez Adí y Jorge Adí
Melchers Sucs. y Cía.	Alemana	315,000	1927	Walter Melchers, Federico Unger
Moisés Cohen S. en C.	Sirio-Libn	20,000	1927	Moisés, Víctor y John Cohen
Cía. Mxcana. Mercantil	Mexicana	75,000	1927	José Castelló, Ramón e Ignacio Sais
Salazar y Cevallos	Mexicana	50,000	1927	Fco. Salazar y Ramón C. Cevallos
Coppel y Bermúdez	Mexicana	5,000	1927	Alfredo, Isaac y Santiago Coppel y Gustavo Bermúdez
Miret y Pérez	Mexicana	12,000	1928	Daniel Miret y Pedro Pérez
José Sánchez y Hno.	Mexicana	10,000	1928	Hermanos Sánchez
Becerra, Norton y Cía.	Mexicana	90,000	1928	Tomás Becerra, Francisco Coppel y Carlos Norton
Quong Fo Hing y Cía.	China	12,000	1928	José Pang, Roberto Chompio Quang, Fidel Chong
Catarino Rubio y Cía.	Mexicana	3,635	1928	Catarino Rubio
Camilo C. Medrano Sucs.	Mexicana	38,125	1928	Lucila Vda. de Medrano, Federico, Luis y María Medrano
Ramón Kooc y Cía.	China	18,000	1928	Ramón, Agustín y Luis Kooc
Man San Chong y Cía.	China	7,000	1928	Rafael G. y Alejandro Puan
J. Elorza y Cía. S. en C.	Española	150,000	1928	Benita de Elorza, F. Letamendi, A. Herrasti y M. Arregui
Cota, Salcido y Cía.	Mexicana	12,000	1928	Enrique Cota, Gabriel Osuna
J. Naves y Sobrino	Mexicana	43,302	1929	José Naves y Emilio Sánchez Naves
Rodríguez y Arnold	Mexicana	5,000	1929	Rodolfo Rodríguez Arnold y Segis- mundo Arnold
L. Giles S. en C.	Mexicana	2,000	1929	Liborio y Daniel Giles
Distribuidora de Mazatlán	Mexicana	50,000	1929	Secundino, Victoria, Alberto y Trini Magaña, Alfonso Tirado
J. Trinidad Magaña, S. en C.	Mexicana	35,322	1929	Estanislao, Victoriano y Trinidad Magaña
Fon Qui y Cía.	China	20,000	1929	José, Alejandro, Alberto y Roberto Pang, Roberto Chong
Santiago Coppel y Cía.	Mexicana	25,000	1929	Alfredo, Isaac y Santiago Coppel
Wöhler, Bartning Sucs.	Alemana	269,500	1929	Matilde y Alfredo Wöhler, G. Marker
Joaquín Milán y Cía.	Mexicana	68,000	1929	J. Milán y Cleofás Bastidas de Milán
Butchard y Cía.	Mexicana	5,000	1929	Guadalupe y Ernesto Butchard
López y Latre	Mexicana	15,000	1929	Aurelio López y Antonio Latre
Milán, Blanco y Cía.	Mexicana	7,000	1929	Victoriano Blanco, Heriberto, Milán y Rodolfo Pérez
Calderón y Osuna	Mexicana	3,000	1930	Calderón y Osuna
Habif y Gateño	Libanesa	10,000	1930	Alejandro Habif y León Gateño

(Continúa)

R. ARTURO ROMÁN ALARCÓN

(Continuación cuadro 9)

<i>Empresa</i>	<i>Nacio- nalidad</i>	<i>Capital</i>	<i>Año</i>	<i>Socios</i>
Fermín P. Jamit y Cía.	Libanesa	1,600	1930	Jamit y Asociados
Jesús Sarabia y Cía.	Mexicana	5,000	1930	Jesús Sarabia, Baldomera Sarabia Vda. de Alcalá
Antonio de la Peña y Sucs.	Mexicana	49,220	1930	Romanita de la Peña de Careaga y hermanos
Cía. Comercial de Mazatlán	Norte	10,000	1930	Luis Bradbury, F. Smithers y Luis Quintero
Luis Coppel y Cía.	Mexicana	10,000	1930	Luis Coppel y Tomás de Rueda
Dist. de Productos Fiat, S.A.	Italo-Mex	20,000	1930	Jorge Olivieri, José Barajas, Antonio Navarro y J. Escovar
Partida Hermanos	Mexicana	21,000	1930	Hermanos Partida
Fo On Tay y Cía.	China	20,000	1930	Federico, Alejandro y Alberto Pang
Ley Hermanos	China	35,000	1930	José, Miguel, Alejandro y Jerónimo Ley
Francisco Echeguren Cía. Sucs.	Española	400,000	1930	Isabel y Antonio Echeguren, Ernesto Lorda y Jorge Olivieri
Laveaga y Bernal	Mexicana	12,000	1931	Vicente Laveaga y Daniel Bernal
Luis Wong y Hno.	China	500	1931	Luis y Manuel Wong
Fco. G. Vidal y Sucs.	Mexicana	20,000	1931	J. Benito, Luis Roberto Vidal
Wöhler y Marker	Alemana	75,000	1931	Alfredo Wöhler (hijo), Gustavo Mar- ker y Matilde Shuanke
Cevallos Hermanos	Mexicana	40,000	1931	Jesús y Ramón Cevallos
Dworack y García	Mexicana	5,000	1931	Armando Dworack
Nagao y Cía.	Japonesa	10,800	1931	Nagao, Tamaura, Kubota y Abe
Cía. Mercantil de Mazatlán	Mexicana	25,000	1931	Angela Osuna de Montero, Matilde y Severo Montero
Antonio Navarro y Cía. S.C.	Española	15,000	1931	Francisco Echegurten Cía. y Sucs. y Antonio Navarro
Juan V. Hdz. S. en C.	Mexicana	10,000	1932	Juan Hdz. y Gregorio Gavica Hdz.
Rose y Avendaño	Mexicana	5,000	1932	Rodolfo Avendaño y Juan Rose
Heriberto E. Milán y Cía.	Mexicana	6,000	1933	Heriberto Milán y Jesús Laveaga
T. Wakida y Cía.	Japonesa	20,000	1933	Tosí Wakida, Akura Kasugay Takeji Toyoda
A. Ramírez y Cía.	Mexicana	3,545	1933	Alejandro, Adelina y Arturo Ramírez
Shimizu y Sato	Japonesa	1,000	1933	Roberto Shimizu y Alejandro Sato
Jesús Alcalá y Cía.	Mexicana	11,000	1933	Jesús Alcalá y Elisa Llausás de Alcalá
Sinaloa Edison, S.A.	Nort-Mex	10,000	1933	A. Siegfried, José J. Rico y Carlos Ortega
Coop. en el Ramo del Abasto	Mexicana	320	1933	Guillermo Collard, Francisco Ramí- rez, Manuel G. Llanos
Cevallos y Ramírez	Mexicana	1,500	1933	Miguel A. Ramírez y Félix Cevallos

Fuente: RPPMAZ, 1927-1934.

CUADRO 10. Nacionalidad de las principales empresas mercantiles de Mazatlán 1927-1933

<i>Nacionalidad</i>	<i>Número</i>	<i>Porcentaje</i>	<i>Capital</i>	<i>Porcentaje</i>
Española	3	5%	\$565,000	22%
Alemana	3	5%	660,000	25%
Norteamericana	2	3%	20,000	1%
Libanesa	4	7%	331,000	13%
China	7	12%	113,000	4%
Japonesa	4	7%	112,000	4%
Italiana	1	1%	20,000	1%
Mexicana	36	36%	789,000	30%
TOTAL	60	100%	2,610,000	100%

Fuente: RPPMAZ, 1927-1933.

las exportaciones y 5% de las importaciones estatales. Las exportaciones e importaciones por Mazatlán bajaron de cuatro millones 600 mil a tres millones 015 mil pesos en las primeras, y de cinco millones 430 mil a cuatro millones 297 mil pesos en las segundas; con un fuerte incremento para el año de 1935 con 155 y 51.3% respectivamente (véase cuadro 11). Sin embargo, a precios de 1910 el conjunto del comercio exterior realizado por Mazatlán durante el subperiodo de 1934-1940 se redujo en casi 47%, de siete millones 312 mil pesos a cuatro millones 477 mil pesos.³²

Además de tener una mejor infraestructura portuaria, el puerto de Mazatlán era el centro nodal de las comunicaciones marítimas, aéreas y terrestres. Por mar, era el punto de arribo y sede de importantes compañías navieras que surcaban sus embarcaciones por el Océano Pacífico y con contactos con el resto del mundo, entre ellas estaban: Guillermo S. Coppel y Hno., con un capital de 71 mil 760 pesos (1935), Fletes Marítimos, S.A. con 25 mil pesos (1934), Naviera Mazatlán con 25 mil pesos (1936),

³²Se deflactó conforme a la inflación estimada para el periodo de 1910-1940, que fue de 63.3%. INEGI, *op. cit.*, 1999, pp. 804-805.

CUADRO 11. Comercio exterior de Sinaloa vía marítima, 1934-1940
(miles)

<i>Año</i>	<i>Mazatlán</i>		<i>Topolobampo</i>	
	<i>Exportaciones</i>	<i>Importaciones</i>	<i>Exportaciones</i>	<i>Importaciones</i>
1934	\$4,600	\$5'430	\$0	\$0
1935	11,763	8'214	0	0
1936	3,062	6'479	0	0
1937	4,068	8'992	0	0
1938	3,095	6'939	0	0
1939	4,243	5'641	41,934	290,637
1940	3,015	4'297	0	0

Fuente: INEGI, *op. cit.*, 1999, pp. 673-674.

Marítima de Mazatlán con 150 mil pesos (1938) y la Cía. Salvatierra con 30 mil pesos (1938).³³

Se establecieron también a partir de 1934 las líneas aéreas nacionales (Mexicana de Aviación, Aerovías de México, etcétera) que vincularon a Mazatlán con las principales ciudades del país y de Estados Unidos. Asimismo, se constituyeron pequeñas empresas aéreas con inversionistas de origen norteamericano que unieron al puerto de Mazatlán con centros mineros aledaños como el de Tayoltita, Durango, y con las principales plazas del noroeste de México; entre éstas estaban: Servicios del Noroeste, S.A. con un capital de cinco mil pesos (1934), Líneas Aéreas Mineras, S.A. con 25 mil pesos (1937), Giffin y Collard con 21 mil pesos (1934) y Loyd y Collard con nueve mil pesos (1935).³⁴

Por otro lado, estaba en proceso de construcción la carretera Mazatlán-Durango (que se terminaría varias décadas después), y en proyecto el Ferrocarril Mazatlán-Durango (que nunca se concluyó) y la carretera del noroeste que uniría Nogales con Guadalajara, con un costo estimado de cuatro millones de

³³RPPMAZ, 1934-1940.

³⁴RPPMAZ, 1934-1937.

pesos, de los cuales el gobierno de Sinaloa participaría con 200 mil pesos (esta vía culminaría de construirse hasta 1952).³⁵

Las principales empresas comerciales, establecidas en Mazatlán durante el subperiodo de estudio, fueron cuarenta y nueve sociedades, con capitales que ascendían entre cinco mil y 400 mil pesos y un monto total de capital social invertido de dos millones 126 mil 960 pesos, entre las que predominaban, en cuanto a su número, las empresas generales que expendían una gran variedad de artículos, con 25% del total de las empresas registradas y 39% del capital social; le seguían en orden de importancia las de ropa, con 22% de los establecimientos y 11% del capital, y luego las de alimentos y bebidas con 14% y 6% respectivamente. En cuarto y quinto lugar estaban el ramo farmacéutico y el de maquinaria y ferretería con 10% y 6% de las empresas y 10% y 3% de los recursos invertidos respectivamente (cuadro 12).

Una de las características de este subperiodo fue el hecho de que los grandes comerciantes de origen extranjero que habían dominado la actividad durante mucho tiempo, se habían marchado, exceptuando a J. Elorza y Cía. y Francisco Echeguren y Cía. que seguían funcionando pero con un capital social inferior al de años anteriores. Los comerciantes chinos desaparecieron con la expulsión de 1932, al igual que algunos de origen sirio-libanés que no resistieron a la Gran Depresión. Sin embargo, cabe señalar que las empresas comerciales más importantes todavía seguían en manos de extranjeros, pero que habían llegado a Mazatlán posteriormente, como fueron algunos japoneses y grupos de españoles que venían huyendo de la Guerra Civil.

A pesar de ello, todas las sociedades mercantiles aparecieron como mexicanas, debido a la reforma realizada a la *Ley de sociedades mercantiles* (1935), la cual consideraba a los inversionistas

³⁵La carretera del Noroeste había sido anunciada desde 1929 y para 1932 había varios tramos concluidos en Sinaloa que hacían un total de 137 km. Macario Gaxiola, *op. cit.*, 1932, p. 2. Eutimio Sánchez, *op. cit.*, 23 de febrero de 1937, pp. 1-3; *ibíd.*, 21 de abril de 1937, p. 1.

CUADRO 12. Principales empresas comerciales de Mazatlán 1934-1940

<i>Empresa</i>	<i>Ramo</i>	<i>Año</i>	<i>Capital</i>	<i>Socios</i>
Mercería Mazatlán	Mercería	1934	\$50,000	M. Beltrán y J. Rico
La Favorita	Ropa	1934	60,000	Feliciano y Gen. Ruiz
La Nutría	Ropa	1934	5,000	Eugenio y Luis García
La Samaritana	Ropa	1934	25,000	Gregoire, Drakato, etc.
J. Elorza y Cía, S. en C.	General	1934	92,000	Benita Tamés de Elorza
T. Wakida y Cía.	General	1935	20,000	Tosí Wakida y F. Toyo.
Jesús A. Laveaga S. en C.	Abarrotes	1935	12,000	Fam. Laveaga y D. Bernal
Fco. Echeguren y Cía.	General	1935	300,000	Isabel y Antonio Echeg.
Casa Milán y Cía.	General	1935	80,000	Hermanos Milán
Mercería Refugio	Mercería	1935	40,000	Familia Medrano
Habiff y Benuzillo	Ropa	1935	6,000	L. Habiff y A. Benuzillo
Farmacias de Comercio	Farmac.	1935	25,000	Jesús y Ramón Cevallos
La Sultana de Occ.	Telas	1936	100,000	Hermanos Flores
Gateño y Contenido	Telas	1936	6,000	L. Gateño y A. Contenido
Fco. Vidal Sucs.	General	1936	21,000	Benito y Luis Vidal
Vidriera del Pacífico	Vidrio	1936	4,000	P. Sarmiento y R. Piña
Comercial de Mtlán.	General	1937	25,000	Medrano, Haas, Tella.
La Realizadora	General	1937	50,000	Navarro, Castillo, Igual
Mezcales de Sinaloa	Vinos	1937	25,000	M. Osuna y G. Tirado
Shimizu y Sato	General	1937	5,000	Shimizu y Sato
Cota y Salcido	Abarrotes	1937	50,000	F. Cota y G. Osuna
Heriberto Milán, S.A.	Abarrotes	1937	30,000	F. Bastidas y H. Milán
Peletería Coppel	Peletería	1937	25,000	Francisco y Luis Coppel
Mezcalera Las Delicias	Vinos	1937	25,000	J. Tellaache, J. Sánchez
Fumigaciones S.R.L.	Insect.	1937	5,000	Genaro y E. González
Hilario Sandoval	Abarrotes	1937	5,000	Juan B. Sarabia y H. S.
J.S. Elizondo y Cía.	General	1937	5,000	Jesús y Gmo. Elizondo
El Hogar Moderno	Muebles	1938	25,000	R. Rodríguez y S. Arnold
Vinos y Lic. de Occ.	Vinos	1938	50,000	Alberto y Alfonso Tirado
E. Reynaud y Cía.	General	1938	200,000	M. Reynaud, I. Hidalgo
Tamaura. S.A.	General	1938	25,000	Tamaura y Sakugi
Dist. de Licores	Vinos	1938	25,000	J. Tellaache y A. Haas
Garaygordobil y Cía.	General	1938	10,000	L. de Garaygordobil
Droguería Stein	Farmac.	1939	250,000	Carlos y Pablo Stein
Cía. Occ. Maq. y Met.	Maq.	1939	50,000	J. Meyer, R. Glez.
Electra	Aptos. E.	1939	5,000	A. León y Quirino Ordaz
Dist. Autos y Camiones	Autos	1939	70,000	E. Glez., J. Gavica, etc.
Antonio Urrea S. en C.	Ropa	1939	4,800	A. Urrea y G. Drakato
Radio Philips de Occ.	Radios	1939	13,000	Luz de Gifford, I. Sais
San Telmo	Ropa	1939	25,000	R. Urquijo, V. López P.
El Surtidor Eléctrico	Mat. eléc.	1940	25,000	B. Corvera, J. Tostado
Farmacia Rex	Farmac.	1940	25,000	Ramón Ponzó, J. Lyle

(Continúa)

(Continuación cuadro 12)

<i>Empresa</i>	<i>Ramo</i>	<i>Año</i>	<i>Capital</i>	<i>Socios</i>
Mijangos y Arzac	Telas	1940	6,000	A. Mijangos y U. Alzac
La Nueva Farmacia	Farmac.	1940	50,000	J. B. Sarabia, R. Barajas
Ferretería del Pacífico	Ferretero	1940	25,000	Laura de Coppel y Hnos.
Mariano Farriols y Cía.	Mat. eléc.	1940	3,500	M. Farriols, J. Sarabia
La Nva. Casa Colorada	Ferretero	1940	25,000	J. Llausás, R. Cárdenas
Centro Comercial	General	1940	100,000	G. Marker, B. Corvera
Farmacia Colón	Farmac.	1940	20,000	Fco. S. Rivera y R. V.

Fuente: RPPMAZ, 1934-1940.

extranjeros como nacionales y sujetos a las leyes mexicanas, con el fin de evitar que éstos en caso de ser afectados en sus intereses, acudieran a la protección de sus respectivos países de origen; además la ley estipulaba que en caso de que lo hicieran, perderían su participación en las compañías que constituyeron.³⁶

Otro rasgo distintivo dentro de las compañías mercantiles fue el dominio de los establecimientos dedicados a la venta de alimentos, bebidas y ropa. En relación a la rama de bebidas resalta la constitución con capitales de 25 mil pesos en promedio, de distribuidoras de vinos y licores, como por ejemplo: La Cía. Mezcalera, S.A. (1936), Distribuidora de Licores, S.A. (1938) y Realizadora de Vinos y Licores (1940).

Igualmente, la introducción de energía eléctrica en la principales poblaciones de Sinaloa creó una gran demanda de material eléctrico y radios; así para 1940 se establecieron El Surtidor Eléctrico, S.A. con un capital de 25 mil pesos, Distribuidora de Radios, de S.R.L. con cinco mil pesos y La Ferretería del Pacífico, S.A. con 25 mil pesos. Por su parte, la venta de fármacos fue un rubro comercial muy relevante, ya que la empresa de origen alemán Droguería Stein, S.A. con un capital de 250 mil pesos (1939) surtía a buena parte de Sinaloa.

³⁶RPPMAZ, sección Comercio, vol. XIV, 20 de abril de 1935, f. 285v.

No obstante, dentro de los intercambios internos los comerciantes de Mazatlán habían perdido mercados, al desaparecer las sucursales que tuvieron en años anteriores en las principales plazas de Sinaloa, reduciendo su área de influencia solamente a la región sur y norte de Nayarit, como se deduce de lo comentado por el periódico *El Día* en 1938, cuando señalaba los comerciantes que mantenían estrechos vínculos con sus similares mazatlecos, destacando entre ellos: Rafael Tortajada de Santiago Ixcuintla, Marcial Lizárraga y Melchor Ramos de Tecuala y Alejandro Gallardo de Acaponeta.³⁷

Las empresas mercantiles durante la década de 1940

El desarrollo de la actividad comercial en Sinaloa durante 1940-1950, estuvo marcado por el auge agrícola y el despegue de la pesca de camarón en alta mar, tan sólo de 1940 a 1945 los establecimientos mercantiles aumentaron 274.6%, el personal ocupado en 135%, el capital invertido en 722.3% y las ventas en 205.9%. Los municipios del sur de Sinaloa (San Ignacio, Mazatlán, Concordia, El Rosario y Escuinapa) contribuyeron con 33.7% de los comercios, 36.9% de los trabajadores, 43.4% del capital y 29% de las ventas del total estatal. Mazatlán destacó con 20% de las empresas, 28% de los empleados, 39% del capital y 24.3% de las ventas de la actividad mercantil sinaloense abajo del municipio de Culiacán, que con su desarrollo agrícola desplazó al puerto como principal centro mercantil, al participar con 34.8% de los establecimientos, 33.1% del personal empleado, 30.8% del capital invertido y 37.4% de las ventas realizadas (véase cuadro 13). Así mismo, el área de influencia de los comerciantes de Mazatlán se redujo en relación a 1910, abarcando solamente la parte sur de Sinaloa y norte de Nayarit (véase mapa 2).

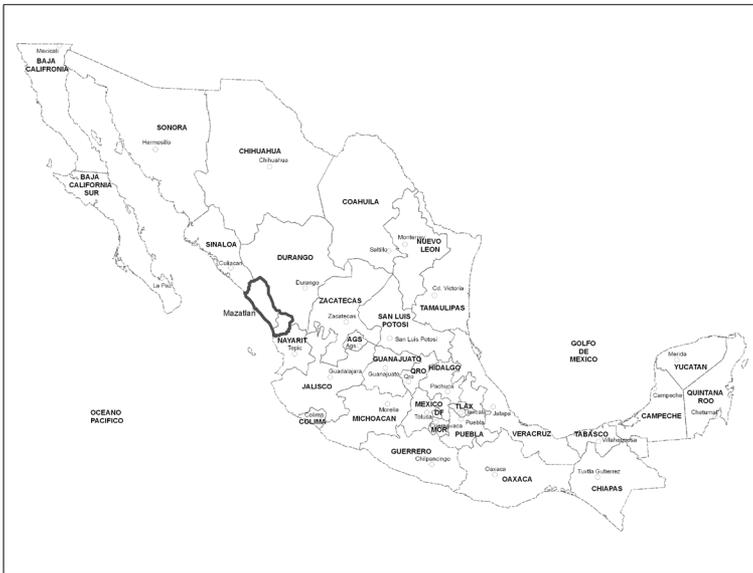
³⁷Félix Cevallos, *El día*, Mazatlán, Imprenta Rueda, Primera Época, 30 de marzo de 1938, p. 2, Archivo Histórico de Mazatlán.

CUADRO 13. La actividad comercial en Sinaloa y su región sur,
1940-1945

<i>Jurisdicción</i>	<i>Establecimientos</i>	<i>Personal</i>	<i>Capital</i>	<i>Ventas</i>
Estado de Sinaloa (1940)	890	3,548	\$3,865,075	\$65,516,185
Estado de Sinaloa (1945)	3,334	8,338	31,784,958	196,030,239
Culiacán (1945)	1,161	2,762	9,800,358	73,659,856
Sur de Sinaloa (1945)	1,125	3,077	13,825,569	56,103,130
San Ignacio	23	35	38,175	329,739
Mazatlán	670	2,332	12,413,422	48,025,590
Concordia	159	195	302,010	2,032,829
El Rosario	175	259	548,314	3,259,730
Escuinapa	98	216	523,648	2,455,242

Fuente: DGE, 1956.

MAPA 2. Área de influencia del comercio de Mazatlán en 1950



Fuente: Elaboración propia.

A pesar de la pérdida de la hegemonía mercantil, el comercio exterior de Sinaloa vía marítima continuó concentrado en el puerto de Mazatlán que se especializó en la exportación de productos agrícolas (garbanzo, algodón, mieles cristalizables de azúcar, etcétera). Desde este puerto se hizo 100% del comercio exterior marítimo de 1940 a 1949, donde las exportaciones crecieron en 404%, de tres millones 15 mil pesos a 15 millones 216 mil pesos, observando un fuerte incremento de 1948 a 1949 por la devaluación del peso frente al dólar; acerca de las importaciones, éstas disminuyeron en casi 75% para la década estudiada: para el caso del puerto de Topolobampo, éste solamente contribuyó con 5.8% de las exportaciones y 50.7% de las importaciones en 1950 (véase cuadro 14). Sin embargo, a precios constantes de 1910, el conjunto del comercio exterior realizado por Mazatlán, durante los años cuarenta tuvo una leve reducción de 4.2%.

CUADRO 14. Comercio exterior de Sinaloa vía marítima, 1940-1950
(miles)

Año	Mazatlán		Topolobampo	
	Exportaciones	Importaciones	Exportaciones	Importaciones
1940	\$3,015	\$4,297	0	0
1941	3,940	3,973	0	0
1942	123	285	0	0
1943	n. d.	n. d.	0	0
1944	n. d.	n. d.	0	0
1945	n. d.	n. d.	0	0
1946	2,536	n. d.	0	0
1947	11,594	n. d.	0	0
1948	10,786	n. d.	0	0
1949	15,216	n. d.	0	0
1950	19,479	1,211	1,215	1,247

Fuente: INEGI, *op. cit.*, 1999, pp. 676-677. Amado González Dávila, *Diccionario geográfico, histórico, biográfico y estadístico del estado de Sinaloa*, México, Gobierno del Estado de Sinaloa, H. Ayuntamiento de Mazatlán, 1959, p. 246. El diario de Culiacán, *Directorio agrícola, comercial, industrial y profesional del estado de Sinaloa*, Culiacán, 1955, p. 16.

La especialización de Mazatlán en la exportación marítima de productos agrícolas sinaloenses que había adquirido anteriormente, la mantuvo varias décadas después; ya que todavía en 1965, más de 80% de los volúmenes que salían hacia el exterior a través de dicho puerto, lo formaban el algodón, el sorgo y el azúcar. Por su lado, la mayoría de los artículos importados para ese año se integraban por bienes de consumo duradero (refrigeradores, aires acondicionados, radios etcétera) y maquinaria agrícola.³⁸

Durante la década de 1940 en Mazatlán se consitutyeron 112 empresas mercantiles con capitales entre dos mil 950 y un millón 500 mil pesos; que en conjunto sumaron más de 10 millones de pesos de capital social invertido. Otro rasgo distintivo de los capitales invertidos en la actividad comercial, fue que la mayoría eran nacionales, ya que con la Segunda Guerra Mundial habían desaparecido por completo las inversiones japonesas, subsistiendo solamente las españolas y las alemanas, sin ser las más relevantes. Además del hecho de que muchos extranjeros se habían nacionalizado a través de su descendencia. Por el monto total de sus capitales, entre estas sociedades predominaban las dedicadas a la venta de alimentos y bebidas con 40% de las empresas y 39.1% del capital; le seguían en importancia las enfocadas a la distribución de vehículos y accesorios con 8% de los negocios y 25.2% de las inversiones; luego las que expendían maquinaria y ferretería con 13.6 y 19.7%; y por último, las que comercializaron ropa e indumentaria con 19 y 10.1% respectivamente (véase cuadro 15).

Con base en el siguiente cuadro, podemos inferir que aunque los establecimientos de venta de alimentos y bebidas eran los más importantes en cuanto a número y capitales invertidos; también fueron muy significativos otros rubros como la venta de vehículos y accesorios, maquinaria y ferretería. Los primeros fueron resultado del auge del autotransporte, relacionado no sólo por el

³⁸Banco de Comercio, S.A., *La economía del estado de Sinaloa*, México, Bancomer, 1968, p. 38.

CUADRO 15. Principales empresas comerciales de Mazatlán 1940-1950

<i>Empresa</i>	<i>Giro</i>	<i>Año</i>	<i>Capital</i>	<i>Socios</i>
Granados y Guzmán	Abarrotes	1941	\$8,650	R. Guzmán, E. Salazar
Ferretería Mazatlán	Ferretero	1941	500,000	n. d.
La Voz del Pueblo	Ferretero	1941	200,000	W.B.S. y Eduardo Torres
Dist. Automotriz de Sin.	Automtz.	1941	100,000	J.N. Toledo, A. Guzmán
La Victoria	Ropa	1941	15,000	S. Coppel, S. Corvera
Francisco Echeguren y Cía.	General	1941	200,000	Antonio e Isabel Echeg.
Admón. y Represent.	General	1941	100,000	Rosalva Lavín, A. Navarro
Porfirio Herrera Salazar	Ropa	1941	25,000	Amado Guzmán, P. Hrra.
Radio Philipps de Occ.	Radio	1941	16,000	n. d.
Eugenio Damy	Papelería	1941	60,000	E. Damy, B. Hernández.
Antonio Navarro y Cía.	General	1941	500,000	Antonio Navarro
Soc. Merc. del Noroeste	General	1942	25,000	Robert Bowl, A. López.
Wöhler, Bartning y Suc.	General	1942	200,000	A. Wöhler, E. Torres
Dist. Autos y Camiones	Autom.	1942	500,000	n. d.
Casa Colorada	Ferretero	1942	75,000	J. Llausás, G. Osuna
Ernesto M. Butchard	Granos	1942	5,000	E. Butchard, I. Barragán
Mezcales de Sinaloa	Vinos	1942	500,000	G. Tirado, F. Kelly
Ferretería del Pacífico	Ferretero	1942	400,000	Laura Campaña y Hnos.
Agencias S.A.	Abarrotes	1942	500,000	J. Coppel, T. de Rueda
La Realizadora	Abarrotes	1942	200,000	n. d.
Almacenes del Pacífico	Abarrotes	1942	75,000	V.M. Cevallos, F. Mil
Imp. de Compras y Vtas.	Abarrotes	1942	5,000	F. Maldonado, M. García
Cía. Com. Osuna	Abarrotes	1942	25,000	Rodolfo Osuna y Hnos.
Artículos Eléctricos	Eléctrico	1942	70,000	U. Arzac, C. de Mijangos
Maderera de Occidente	Maderas	1943	25,000	M. Córdova, L. Ibarra
Rafael Laveaga y Cía.	Granos	1943	10,000	Rafael y H. Laveaga
El Siglo	Ropa	1943	10,000	G. Gómez, M. Ibarra
Abarrotera de Mazatlán	Abarrotes	1943	25,000	A. de Cima, L. Carrillo
Depósitos, S.R.L.	Granos	1943	10,000	Jesús Valdés
Comercial de Occidente	General	1943	100,000	A. Haas, U. Arzac
José Díaz M. y Hno.	Abarrotes	1943	10,000	José y C. Díaz
Dist. Com. en Pequeño	Abarrotes	1943	25,000	A. Meda, C. Díaz
El Globo	Ferretero	1943	30,000	G. Gómez, J. Valdez
Mercería Beltrán	Ropa	1943	25,000	Claudio y D. Beltrán
Inversiones, S.A.	Granos	1943	25,000	J. y Esther Tellache
Gases de Sinaloa	Gas. Ind.	1943	25,000	A. Carreón, G. Trew
La Perla del Pacífico	Aceites	1943	35,000	T. Mariscal, A. Lan
Fibras de Occidente	Fib. Veg.	1943	20,000	M. Córdova, G. Flores
Enrique Sierra, S. en C.	Abarrotes	1943	15,000	E. Sierra, E. Soto
Abarrotera del Noroeste	Abarrotes	1943	100,000	Hnos. Guereña
V.M. Milán y Hnos.	Abarrotes	1944	34,000	V.M., Tomás Milán
Industria y Comercio	Granos	1944	25,000	J. Huerta, R. Dguez.

(Continúa)

EMPRESAS MERCANTILES DE MAZATLÁN

(Continuación cuadro 15)

<i>Empresa</i>	<i>Giro</i>	<i>Año</i>	<i>Capital</i>	<i>Socios</i>
Martín Romero Ibarra	Farmacia	1944	8,000	Abel y Martín Romero
Michel y López Peña	Llantas	1944	2,950	H. Michel, A. López
El Copal	Mercería	1944	5,000	Daniel e H. Osuna
La Cadena	Ropa	1944	25,000	B. Corvera, A. Haas
Hogar Moderno, S.A.	Muebles	1944	100,000	S. Arnold, R. Rdguez.
Látex de Occidente	Gomas	1944	25,000	M. Córdova, B. Corv.
Heriberto Milán	Abarrotes	1944	60,000	H. Milán
Carlos Ley Jr.	Ropa	1944	25,000	Hermanos Ley
Exp. de Gomas Nat.	Gomas	1944	100,000	M. Griffith, R. Reys
Salcido Hermanos	Abarrotes	1944	6,000	Fidel y Jorge Salcido
Abarrotes, S.R.L.	Abarrotes	1944	5,000	R. Urquijo y J. Valadez
La Samaritana	Ropa	1944	100,000	A. Gregoire y Habif
F. Betancourt S. en C.	Abarrotes	1945	15,000	E. Soto, F. Betancourt
Victor Patrón, S.A.	Autom.	1945	200,000	V. Patrón, J. Ortega
Dist. Patrón, S.A.	Acc. Aut.	1945	10,000	V. Patrón
La Nacional	Abarrotes	1945	7,000	R. Ponzo, J. Arreola
Abarrotera Sinaloense	Abarrotes	1945	30,000	D. Iga., R. Guzmán
Mercantil Exportadora	General	1945	25,000	F. Castillo, F. Flores
Juan V. Hernández	Telas	1945	25,000	Juan y Nazario Hdez.
Dávalos y Díaz	Abarrotes	1945	6,000	A. Dávalos, J. Díaz
Distribuidora Comercial	Abarrotes	1945	25,000	M. Matiella, G. Azcona
Exportadora de Otate	Madera	1945	20,000	E. Voz, M. Cárdenas
Merc. y Ferr. Medrano	Merc-Ferr	1945	25,000	F. Medrano e hijos
Fojo Hermanos	Mercería	1945	40,000	F. y A. Fojo Coppel
Carlos J. Feltón y Cía.	Autom.	1946	1'500,000	Familia Felton
Mazatlán Motors, S.A.	Autom.	1946	50,000	M. Orrantía, A. Glez.
Garbanzos S.A.	Granos	1946	50,000	E. Glez., L.R. Gorostiza
Mueblería Cutiño	Muebles	1946	50,000	Hernán Cutiño
Maderas de Mazatlán	Madera	1946	20,000	Daniel Osuna
Juan José Reyna y Cía.	Abarrotes	1946	10,000	J. Reyna, J.C.
Géneros de Algodón	Telas	1946	25,000	B. Corvera, R. Veytia
Juan González y Glez.	Abarrotes	1946	20,000	J. Glez., F. Osuna
Llantera Mazatlán	Llantas	1946	25,000	Ramón, Roberto Cruz
Electricidad y Deportes	Art. Eléct.	1946	10,000	Jorge y Ana Carrasco
Comercial Gavilán	Abarrotes	1946	50,000	F. López, H. Escutía
Farmacia Moderna	Farmacia	1946	30,000	J.T. Magaña
Bodegas de Mazatlán	Granos	1946	30,000	P. Robles, F. Guerra
Almacenes Sánchez	General	1946	150,000	J. Sánchez, H. Barros
Dist. de Mazatlán	Mot. Mar.	1946	5,000	F. Alcalde, J. Tellaeche
Armería Medrano	Ferretero	1946	30,000	F. Medrano e hijos
J. Elorza y Cía. Sucs.	Ferretero	1946	300,000	F. Letamendi, M. Arregui.
Abarrotes del Pacífico	Abarrotes	1946	30,000	R. Villarreal, F. Álvez.
El Puerto de Mazatlán	Telas	1946	25,000	Fam. Arzac y Estavillo

(Continúa)

R. ARTURO ROMÁN ALARCÓN

(Continuación cuadro 15)

<i>Empresa</i>	<i>Giro</i>	<i>Año</i>	<i>Capital</i>	<i>Socios</i>
Inversiones de Mazatlán	Abarrotes	1946	25,000	F. Alcalde, L. Peña
La Sultana de Occidente	Ropa	1946	100,000	H. Escutía, J. Haas
Exp. de Garbanzos	Granos	1946	100,000	J. Coppel, H. Sandoval
Coppel y Cárdenas	Juguetería	1947	5,000	E. Coppel, M. Cárdenas
Medrano e Hijos	Ferretero	1947	30,000	Luis y José Medrano
Farmacia del Carmen	Farmac.	1947	20,000	José Alcalá
Francisco Flores	Granos	1948	75,000	F. Flores, J. Robles
Materiales de Oficina	Papelería	1948	5,000	R. Gil, J. Álvarez
Distribuidora Salcido	Maq.	1948	200,000	Ramón y J. Salcido
Drakato, S.A.	Telas	1948	25,000	A. Navarro, J. Gómez
Rep. de Occidente	Abarrotes	1948	150,000	V.M. Cevallos
Francisco Gil Arias. S.A.	Abarrotes	1948	25,000	Fco. Gil y Ana Díaz
Muebles y Enseres	Muebles	1949	50,000	n. d.
Tractores de Occidente	Maq. Agro.	1949	250,000	Genaridad y A. Toledo
Ferretería García	Ferretero	1949	350,000	Natario García y esposa
Farmacia Perpetuo Socorro	Farmacia	1949	30,000	Dr. Alberto Tripp F.
La Doble Estrella, S.A.	Ropa	1949	75,000	José y Hernán Rangel
Huerta y Negrete	Mueb.	1950	100,000	R. Coppel, G. López
J. Óscar Levín, S.A.	Cerveza	1950	140,000	Ó. Levín, J. Gómez R.
La Sultana, S.A.	Ropa	1950	100,000	S. Corvera de Coppel
Farmacia Rex	Farmacia	1950	25,000	Ramón y S. Ponzo
Alejandro Habif, S.A.	Ropa	1950	200,000	A. Habif, A. Gregoire
Com. e Ind. de Occ.	Camarón	1950	200,000	D. Chetham, M. Bernal
Dist. de Sinaloa	Granos	1950	200,000	V. Cevallos, L. Fuente.
Proveedora del NO.	General	1950	75,000	Tomás y M. Becerra
La Nutría	Ropa	1950	50,000	Luis García, P. Igual
Farmacia Unión	Farmacia	1950	91,000	Dres: Iga., Gtz., Kelly

Fuente: RPPMAZ, 1940-1950.

mayor número de vehículos particulares utilizados, sino también por la demanda adicional de autobuses alentada por la creciente formación de cooperativas de transporte público, que comunicaron las ciudades más importantes de Sinaloa con su entorno. Por ejemplo, en 1946 en el sur de Sinaloa tenemos la constitución de las cooperativas de autotransportes: Río Presidio y Concordia, Escuinapa, y Camioneros Unidos de Mazatlán, San Ignacio y Culiacán.³⁹

³⁹Alfonso Paliza, *op. cit.*, Culiacán, 8 de junio de 1946, p. 3; *ibíd.*, 25 de julio de 1946, p. 3; e *ibíd.*, 29 de agosto de 1946, p. 1.

Asimismo, este proceso se aceleró por la creciente mecanización de la agricultura que demandaba tractores y otros implementos. Entre las empresas dedicadas a la venta de vehículos y accesorios agrícolas, eran las más relevantes en cuanto a su capital: Carlos J. Felton (1946) con un millón 500 mil pesos, Víctor Patrón (1946) con 200 mil pesos y Tractores de Occidente (1945) con 250 mil pesos.

En relación a los negocios expendedores de maquinaria y ferretería, que desde principios de 1940 recobraron el dinamismo con el despegue de la pesca, primero del tiburón y después del camarón en alta mar, éstos se constituyeron como una actividad motriz regional, la cual comenzó a influir desde sus inicios en los giros de las empresas comerciales.

Así, estos establecimientos abastecían de equipo de pesca, motores, herramientas y todo lo necesario para el mantenimiento de las embarcaciones y su reparación. Entre las principales sociedades dedicadas a este giro encontramos: Ferretería Mazatlán (1941) con 500 mil pesos, Ferretería García (1949) con 310 mil pesos y las casas Elorza (300 mil pesos) y La Voz del Pueblo (200 mil pesos) que se habían fundado desde el siglo XIX y ahora se especializaban más en el rubro de venta de maquinaria y equipo.

Los capitales invertidos en los anteriores dos giros, fueron muy superiores a los de otras ramas, por ejemplo en la de alimentos y bebidas, los negocios con mayores capitales fueron: Almacén Sánchez (1946) con 150 mil pesos y La Comercializadora e Industrial de Occidente, S.A. con 200 mil pesos (1950) que se especializó en la venta de camarón, reflejando una vez más la importancia de la pesca de este crustáceo para ese año.

Dentro de las empresas dedicadas a vender ropa e indumentaria estuvieron: La Samaritana (1944) con 100 mil pesos, Mercería del Refugio (1941) con 100 mil pesos, Alejandro Habiff (1950) con 200 mil pesos y La Nutria (1950) con 50 mil pesos. En el giro de muebles: El Hogar Moderno (1944) con 100 mil pesos y Huerta y Negrete (1950) con 100 mil pesos. Y en el

ramo de los medicamentos sobresalió La Farmacia Unión (1950) con 50 mil pesos.

Conclusiones

Por lo expuesto, podemos afirmar que durante el periodo de 1910 a 1950 hubo importantes cambios dentro del comercio de Mazatlán y de sus empresas. Todos derivados de una serie de factores económicos, políticos y sociales (Revolución Mexicana, vinculación ferroviaria, Gran Depresión, crisis minera y auge agrícola y pesquero, etcétera) que derivaron, por un lado, en una pérdida de su importancia desde el punto de vista mercantil como el principal puerto del Pacífico mexicano, y por otro lado sus empresas mercantiles tuvieron modificaciones relacionadas en cuanto al origen de sus socios, monto de sus capitales invertidos, radio de influencia y sobre todo en los giros que fueron determinados por los cambios en la economía regional.

Las variaciones acontecidas en la actividad mercantil de Mazatlán durante los cuarenta años posteriores a 1910, fueron originadas por factores económicos, políticos y sociales de carácter interno y externo, que tuvieron su importancia específica dependiendo del subperiodo tratado. Dentro de éstos, es conveniente señalar que el factor económico externo fue primordial, sobre todo el referente al mercado mundial de la plata, ya que estuvo latente a lo largo de los cuarenta años investigados, y fue una fuerte influencia en el cambio estructural de la economía porteña, que durante más de un siglo tuvo a los productos mineros (plata y oro) como los principales bienes de exportación. Por ello, la minería fue la actividad más dinámica e impulsora del crecimiento económico hasta su sustitución por la pesca del camarón en los años cuarenta.

En relación a las empresas mercantiles más importantes podemos señalar que durante casi todo el periodo de estudio,

estas estuvieron en manos de extranjeros, denotando cambios en cuanto a su origen. Si bien, las empresas europeas dominaron, hubo avances significativos en las casas de origen asiático, sobre todo de las chinas, libanesas y japonesas. Las sociedades de capital mexicano también ascendieron en importancia en cuanto a número y monto de sus capitales, ya que durante la década de 1940 podemos afirmar que eran las que dominaban la actividad mercantil; sin embargo, es pertinente señalar que muchas de éstas tuvieron su origen en los anteriores establecimientos en manos de extranjeros que se mexicanizaron a través de la descendencia.

Respecto, al monto de sus capitales, las sociedades mercantiles durante el Porfiriato fueron de mayor tamaño que las que les sucedieron, ya que éstas tenían las características de grandes almacenes generales, donde se expendían una gran variedad de artículos. Los establecimientos posteriores a 1910 tendieron hacia una mayor especialización, debido a los cambios dentro de la estructura económica de Sinaloa, en la cual la agricultura tuvo una mayor relevancia en el centro y norte de la entidad, y la pesca del camarón en el sur, sustituyendo a la minería como la fuerza motora del crecimiento económico regional, planteando nuevas condiciones y un esquema diferente dentro de los intercambios mercantiles internos y externos.



Bibliografía

- Banco de Comercio, S.A., *La economía del estado de Sinaloa*, México, Bancomer, 1968.
- Carrillo Rojas, Arturo, “Sinaloa: Minería y empresarios (1900-1910)”, en Guillermo Ibarra y Ana Luz Ruelas (comp.), *Contribuciones a la historia del noroccidente de México*, México, Difocur, 1994.
- _____, *Los caballos de vapor*, México, 1998.
- Cevallos, Félix (dir.), *El Día*, Mazatlán, Imprenta Rueda, Primera Época, 1938, Archivo Histórico de Mazatlán.
- Departamento de Estadística Nacional, *Sonora, Sinaloa y Nayarit, año 1927*, México, Departamento de Estadística Nacional, 1929.
- Dirección General de Estadística, *Censo de población de 1930*, México, D.G.E., 1936.
- _____, *Censo de población de 1940*, México, D.G.E., 1947.
- _____, *Censo Comercial de México, 1945*, México, D.G.E., 1956.
- El Diario de Culiacán, *Directorio agrícola, comercial, industrial y profesional del estado de Sinaloa*, Culiacán, El Diario de Culiacán, 1955.
- Flores, Esteban, *Informe sobre la misión que se le encomendó sobre la costa del Pacífico, referente a la inmigración china en los estados de Colima, Sinaloa y Sonora, 1919*, México, AGN, 1919.
- Galán, Luis F. (dir.), *El Correo de la Tarde*, Mazatlán, Imprenta Retes, Primera Época, 1912-1921, Archivo Histórico de Mazatlán.
- Gaxiola, Macario, *Informe que el general Macario Gaxiola gobernador constitucional de Sinaloa, rinde ante la XXXV legislatura*, Culiacán, Imprenta del Gobierno del Estado, 1932.
- Gómez Rubio, Jesús Ernesto, *Mi viejo Mazatlán. Memorias del JEGRO*, México, Sociedad Histórica Mazatlaneca, 1997.

- González Dávila, Amado, *Diccionario geográfico, histórico, biográfico y estadístico del estado de Sinaloa*, México, Gobierno del Estado de Sinaloa, H. Ayuntamiento de Mazatlán, 1959.
- INEGI, *Estadísticas históricas de México*, México, INEGI, 1999.
- López Cámara, Francisco, *Estructura económica y social de México durante la época de la Reforma*, México, Siglo XXI, 1982.
- Miguel Vélez, Víctor, *Los ferrocarriles en el noroeste de México*, México, 1997.
- Páez, Manuel, *Informe correspondiente al año de 1934*, Culiacán, Imprenta del Gobierno del Estado, 1934.
- Paliza, Alfonso (dir.), *El Periódico Oficial del Estado de Sinaloa*, Culiacán, Gobierno del Estado de Sinaloa, Primera Época, 1929-1946, Archivo Histórico del Estado de Sinaloa.
- Ramírez Meza, Benito [tesis de maestría], “El movimiento obrero sinaloense, de sus años de formación a la crisis (1875-1934)”, México, UAS, Facultad de Historia, 1987.
- Román Alarcón, Rigoberto Arturo, *Comerciantes extranjeros de Mazatlán, 1880-1910*, México, COBAES, 1998a.
- _____, *El comercio en Sinaloa, siglo XIX*, México, Difocur-Conaculta, 1998b.
- _____, “Auge y decadencia de la minería en Sinaloa 1910-1950”, en *Clío*, núm. 32, Sinaloa, Facultad de Historia, UAS, julio-diciembre, 2004.
- _____, *La economía del sur de Sinaloa, 1910-1950*, México, Difocur, 2006.
- Romero Guzmán, Rosendo [tesis de licenciatura], “Inmigración asiática en Sinaloa. El caso de los chinos, 1880-1932”, UAS, 1998.
- Sánchez, Eutimio (dir.), *El Demócrata Sinaloense*, Mazatlán, Primera Época, 1921-1926, Archivo Histórico de Mazatlán.
- Secretaría de Agricultura y Fomento, *Anuario estadístico de 1930*, México, Talleres Gráficos de la Secretaría de Agricultura y Fomento, 1932.

OTRAS FUENTES

Archivos consultados

DEN, Departamento de Estadística Nacional.

DGE, Dirección General de Estadística.

POES, Periódico Oficial del Estado de Sinaloa.

RPPMAZ, Registro Público de la Propiedad de Mazatlán.

